

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült: 2025. november 27-én 17⁰⁰ órakor a Bartók Béla Művelődési Ház és Könyvtár nagytermében megtartott közmeghallgatáson.

Jelen vannak: Szendrei Ferenc polgármester, Marosvölgyi János alpolgármester, Demény Zsolt, Gregori Ákos, Gyenes László, Korsós Attila, Dolányi Róbertné jegyző, Imró Ildikó aljegyző, Fülöpné Csépanyi Mariann pénzügyi irodavezető

Távol: Juhász Sándor alpolgármester, Lukács István, Takács Pál, dr. Vigh Judit önkormányzati képviselők

Érdeklődő állampolgár: 35 fő

Szendrei Ferenc polgármester: Tisztelettel köszönti a mai közmeghallgatáson megjelenteket. Köszöni, hogy a korábbi évekhez képest ilyen nagy számmal megjelentek, úgy látja, hogy érdekli Tura lakosságát a közügy. Elmondja, hogy három részre tagolná a mai estét. Először is számot adna a 2025. évben történekről, január elsejétől napjainkig. Ebbe benne lesz a gazdálkodás helyzete, benne lesz az a végzett tevékenység a prioritásokkal, ami jellemezte ezt az évet. Nyilván, hogy külön dekádokban az elvégzett munkát értékelni, hanem egy idén benyújtott pályázat idén fog aktualizálni, akkor ott átcsapnának abba, a másik napirendi pontnál pedig a jövő évi terveket felvázolja, nyilván a kettőnek egységben kell lenni. Harmadik napirendi pontként, önök a lakosság kérdezhetnek. Szabadon, őszintén, nyugodtan kérdezhetnek akármit. Neki fejből tudni kell rá válaszolni, reméli, ezt fogja hozni, úgy ahogy korábban. Tehát ebből a három pontból áll a mai este. Ezek alapján megkezdene a 2025 év értékelésével. Legfontosabb volt az önkormányzat működőképességének a fenntartása. Nem volt egyszerű dolog, mert azért azt a fajta képet árnyalta, ami a korábbi években nagyon nehéz volt, egy picivel több iparüzési adóbevétel, amely a kőolaj kitermeléséből származik. Azt a pénzt eltették egy az egyben félre, bankba van, kamatozik, 200 millió forint. Tura egy 8000 – es kis város, ha itt esetleg valaki nem turai és nem tudná, a 200 millió forint az nagyon sok pénz. Eltették a bankba, a következő időszakban szeretnék majd felhasználni a lakosság igényeinek, illetve a különböző fejlesztések finanszírozására. Megpróbáltatást jelentett a gyermekétkeztetés finanszírozása, nem csak Turán, de szerinte ez országosan is gond, hogy önbevallós a rendszer, az iskolai étkeztetés kivételével. Szeretné mondani a pontos számokat. A Kastélykerti óvodában 135 kisgyerek van beíratva, ebből 9 gyerek után fizetnek térítési díjat. Az iskolában 327 adag ételmet főznek a gyermekeknek, ebből 160-an fizetnek érte. A Többsincs óvodában 163 gyerek van beíratva, és 23-an fizetnek az étellezésért. Önbevallós a rendszer nem kérhetnek semmilyen igazolást, ha a szülő úgy nyilatkozik, hogy nem tudja kifizetni, akkor nem fizeti ki. Neki is vannak ezzel fenntartásai, ez mintegy 40 millió forint éves szinten, amit ki kell fizetniük. Nagyon örül annak, hogy meg tudták tartani a három konyhájukat, a három konyha nem tud egymásra megfőzni, mert a maximális kapacitás nem teszi lehetővé, hogy megfőzzenek. Ugyanakkor, de az ételkészítés átszállítás, főleg a nyári időszakban, eléggé problematikus lehet. Kiszolgáló, mosogató személyzet úgyis kell a másik konyhán is. Tehát olyan túl sokat nem spórolnának. Örül, hogy nem kellett kiszervezni a gyermekétkeztetést, az önkormányzatnak ugyan úgy ki kell fizetni a nem fizető szülők helyett a pénzt, de még ki kellene fizetni a vállalkozó nyereségét is, akkor mit enne a gyermek. Nagyon

nagy vívmánynak tartja, hogy meg tudták tartani a gyermekélelmezést saját konyhával, igaz három konyhát kell fenntartaniuk, de azt gondolja, hogy minden igényt kielégít. Nagyon jó indikátor az intézmények működésével kapcsolatban, hogy az idén megfordult a trend, és már nem visznek el annyi gyermeket az általános iskolából, 30-al többet hagytak itt, mint tavaly. Azért szörnyű volt azt látni, hogy 97 első gyerekből, csak 46 maradt Turán, a többi elvitték máshová a szülők. Szokásból, joggal, koholt indokokkal, az egy másik kérdés, de elvitték. Nagyon reméli, hogy ez a kedvező trend fog folytatódni, mindent meg fog tenni annak érdekében, hogy az iskola működését segítsék. Amit itt a híradásokból láthattak, ökosulit hoztak létre, vizes élőhelyek tanösvényt, erdei iskolát, közösen pályáznak öko iskolai címen, és egy nagyon komoly biológiai munkacsoportot hoztak létre, együtt dolgoznak az önkormányzattal. A két óvoda vonatkozásában, szinte egy csoportnyi külsős gyermek jár ide, ez azt jelenti, hogy sikk ide Turára óvodába járni. Mindkét intézmény nagyon szép, rendezett, a város életében szervesen részt vesznek. A Többsincs óvoda a városi karácsonyfát díszítette, az adventi koszorút ők készítették. Nagyon sok olyan munkát végeznek, ami szükséges ahhoz, hogy ha a turai ember hazaér, akkor otthon érezze magát. Nagyon fontos feladatuk volt a pályázatok...

Park úti lakos: Bocsánat, de ő még szeretne az előzőhöz hozzászólni. Elmondja, hogy az étkeztetést nem érti igazából, a finanszírozást, hogy nem lehet számon kérni, ugyanis tőlük kértek nagycsaládos igazolást.

Szendrei Ferenc polgármester: Válaszában elmondja, az egy szociális ellátás. Kereseti igazolást nem kérhetnek, hogy ha a szülő úgy nyilatkozik, hogy nem tudja kifizetni, akkor nem kérhetnek munkáltatótól igazolást. Egyébként naponta egy fél doboz cigaretta áráról beszélnek.

Park úti lakos: Ezért lepődött meg.

Szendrei Ferenc polgármester: Igen, tudja, de kardinális kérdés volt testületi ülésen, hogy emeljenek-e árakat. Eddig 500 forint körüli volt a díj, most felemelték a környező települések átlagának 75 %-ra, olyan 900 forint körülire. De mindegy, hogy mennyire emelik, ha nem fizetik ki, csak maguknak emelték az árakat. Napi bruttó 500 forintból biztosítanak egy napi ellátást, tízórait, ebédet, uzsonnát, nagyon nehéz, ezt így kell érteni. Pályázatok előkészítése volt a nagyon fontos feladatuk. Külterületi utak karbantartására...

Park úti lakos: Elmondja, hogy teljesen meg van lepődve, ők Debrecenből költöztek ide két éve, ő még nem is hallott ilyenről, hogy valaki azt nyilatkozza, hogy nem tudja kifizetni.

Szendrei Ferenc polgármester: Kettő komoly pályázatot készítettek elő, az egyik a külterületi utak karbantartására, most bruttó összegről beszél, 140 millió forintot jelent. Nem akartak föld utakra pályázni, lehetett volna sárrázóra, sok mindenre, de mivel a Neszűr is zártkerti ingatlan, külterület, ezért most kapóra jött. A Neszűr útjainak a rendbetételére pályáztak. Azzal a műszaki tartalommal nyújtották be, hogy a tükör teljes mélységében kiemelésre kerül, 063-as szemszerkezetű kövel, egy réteget kap. Egy komoly teherhordó réteget kap, amely geotextilben van elhelyezve, hogy a homok ne jöjjön fel és ne lepje el a követ, azt követően pedig 020-as réteg kerül rá, 4,5 méter széles borítanak be a Neszűr útjait, úgy, hogy a későbbiekben, amikor ez bejáródik, amikor lehetőség van rá, forrás van rá, akkor lehet aszfaltozni. Azzal a technológiával, hogy egy glédert kap, egy ilyen nagyteljesítményű egyengető glédert kap a felület, ezzel tükör sima lesz, ismét kap egy kiegyenlítő réteget, 020-as szemszerkezetű mart aszfaltból és ez után mehet rá egy vagy két réteg aszfalt. De addig is nyugodtan mindenki haza tud jutni, kulturált utakon. Ő azt gondolja, ha megnyerik, akkor ez nagyon nagy előrelépés lesz, azon lakóközösségnek, akik ott laknak. Belterület vonatkozásában a TOP plusz pályázaton

indultak. Ez 100 millió forintot jelent, megint csak bruttóba kell ezt érteni, tehát a 27 % ÁFA lejön belőle, itt kettő utat terveztek kialakítani. Egy új építésű, az a Hevesy György utca lenne, a helyieknek mondja, biztosan értik, hogy a templommal szembe lakik a Hadrik Józsi és a Kis Misa tanár úr, lakott, most a felesége lakik ott neki, a között menne el az út ott, amit megvettek a Szabó Gyula Elek féle házat, mert annak megvették a kertjét is. Az út becsatlakodna a Szent István útról a sportcsarnok nagykapujáig, ott elkanyarodik balra, ugyan úgy aszfaltosan és csatlakozik a Hevesy György útba. Csatlakozna be oly módon, hogy ez az út egyirányú lenne, a templomtól befelé egy 3,5 méter szélesen menne a sportcsarnok kapujáig, utána 5 méter szélesen a sportcsarnok előtt elhaladva, ez becsatlakozik a Hevesy György utcába, az út mellett közvetlen, vonallal elválasztva másfél méter kerékpársáv, és azt követően néhány méter kihagyással, viacolorból egy másfél méteres járda. Magyarul, ha a gyermekek érkeznek a Zsámboki telep felől, vagy a Vasút újtelep felől, az egyik itt száll le a buszról, a másik a templom oldalon száll le, az útpálya két szélét zebrával szeretnék összekötni, hogy ne keljen a Köztársaság úton menni mindenkinek. A kerékpáros és gyalogos forgalom lehet szembejövő is, a gépkocsikra fog vonatkozni csak a behajtási lehetőség és csak a sportcsarnok felé egy irányba, ki tudnak jönni a Köztársaság úton, vagy éppen el tudnak menni a Toldi út felé és akkor kilyukadnak a Magdolna utcára, onnan pedig a Rákóczi útra. Ez a műszaki fejlesztés ezt jelentené, nagyon reméli, hogy mindkét pályázatot meg tudják nyerni. Be fog róla számolni, ha van már hír róla, biztató jelek már vannak. Jegyző asszony most súgott, hogy a Szent János sor. Igen, szorosan kapcsolódik hozzá a vásártérre bevezető út, ezt 6 méter szélességben, egészen az állatvásár végéig szeretnék megcsinálni. Alapvetően kettő réteg aszfalt, szegélykövel, ahol kell. Tehát itt is a meglévő kátyúkat kiegyenlíteni aszfalflekkenikkel, utána kettő réteg aszfaltot kapna, 6 méter szélesen. Itt korlátozó feltétel annyi van, hogy a közmű térképen utána nézett és a gerincvezeték éppen középen megy el a vízvezeték. Csak ilyenkor nem szerencsés a talajt megbolygatni, mert később megsüllyedhet, nagyon nagy gonddal, de visszatömöríthető, de érdemes a bekötéseket kicserélni. A régi bekötések 30-40 évesek, elrohadnak, és mikor fog lepattanni, csőtörés lenni, amikor szépen le van aszfaltozva. Ez tuti, hogy így lesz, akkor megint kívágni a munkagödört a javításhoz és éppen az út alatt megy középen. Nem tudja, de erről, majd ráér akkor gondolkozni, amikor megnyerték a pályázatot. Valószínűleg ki kell majd cseréltetni az összes bekötést. Többletfeladat, többletpénz, nem éri meg kockáztatni. Térfigyelő kamerákról már számot adott a facebook oldalán, 5 térfigyelő kamera kerülne beszerzésre, itt erről most nem mond többet, majd a 2026 évi terveknél, mert ha itt elmondja, akkor nem lesz ott mit elmondani, az úgy nem jó. A térfigyelő kamerák terveztetését készítették el, itt volt egy helyszíni bejárás a rendőrséggel karöltve és a VÉDA rendszert üzemeltető cég technikusával és üzleti szakemberével megspékelve végigjárták a lehetséges helyszíneket, ahol kiválasztották azokat, amik szóba jöhetnek, de itt a 2026-os terveknél el fogja mondani. Gyalogátkelőhelyet terveztek 4 darabot, a tervezés folyamatban van. Szó esett itt már a környezetvédelemről, arról a gondolkodásmódról, amit szeretnének itt meghonosítani a gyermekek fejében, időben el kell kezdeni azt a fajta edukációt, ami szükséges ahhoz, hogy felnőtteként is belássák, hogy ha a hulladék kint van a határba, hogy az a műanyag hogyan bomlik le, mit okoz, a műanyag mikrorészecske hogyan épül be az emberi fogyasztásra szánt élelmiszerbe és ez később milyen megbetegedést okoz. Szeretné a folyamatokon őket végig vinni. Ezt a gondolkodásmódot, és lássák, hogy mennyi mindent megteszünk, 1200 tonna illegális hulladékot szállítottak be Tura 5400 hektár külterületéről, 15 millió forintba került úgy, hogy kaptak egy csomó kedvezményt a hulladékkezelőtől. Nem 29 forint + ÁFÁ-ért, hanem 7 forint/ kilónként, iszonyat mennyiség volt. Kézzel kezelhetetlen, ha a markoló meg egy kis homokot vesz hozzá, hogy mindent felvegyen, de nem a homok meg a föld tette ki. Ahogy a sár felszárad, tovább folytatják ezt a munkát, már most is iszonyat mennyiség van kihordva a határba. Fel van térképezve, próbálnak ellene tenni, de úgy gondolja, hogy ez szélmalomharc. Csak egy anekdóta, van kitéve vadkamera, de ha már ott tartanak, hogy minden bokrot vadkamerázzanak be, rendőr kell

mindenhová, hogy normálisan viselkedjenek, akkor nem lehetne, hogy normálisan viselkedjenek az emberek? A facebookon persze ez soha nem vetődik fel, csak miért nincsen rendőr meg satöbbi. Csak egy esettanulmány, a vadkamera egy irányba néz, jön a kisteherautó megrakva szeméttel, az autó arról jön, amerre a kamera néz, a sofőr fülke elhalad előtte, de a sofőr arca nem látszik, a hátsó rendszám szépen látszik, felismerhető. 300 méterrel arrébb letúrja a szemetet, mert így sikerült, a kamera néz egy pontba, nem fordul el. Megvolt az autó rendszáma, beazonosították, megtette a feljelentést átadta a vadkamerás felvételt is a rendőrségnek, visszajön a megszüntető határozat, kettő eset volt ilyen, ugyan megvan a tulajdonos, le is írják, hogy ki és azt nyilatkozta, hogy nem ő vezette az autót, és senkinek nem adta kölcsön. Magyarul nem köteles önmagára terhelő vallomás tenni, innentől kezdve megszüntették a nyomozást. Amikor látja, hogy tegye ki a vadkamera felvételt? Ki is vannak téve, előkészítés alatt is állnak, de nagyjából ennyi az értelme. Tehát szélmalomharc ez is, meg a drog is. A kerékpárút, ami az újtetőhöz vezet befejezésre került, becsatlakoztak vele a Szövetség utcába és várják a használatba vételi engedélyt a Magyar Közúttól. Ezen kívül 39 önkormányzati rendezvény volt ebben az évben és lesz még december 31-ig. Nagyon sok vád érte az önkormányzatot, hogy nincsenek rendezvények, vannak, csak el kellene jönni. A városnap is közel 20 millió forint volt, a gyermeknap szintén 10 millió forint volt, csak el kellene jönni. A Jókai irodalmi esten, rendkívül kevesen voltak. Turai vonatkozása, a turai csata, Jókai Mór regényében hogyan épül be, 86 oldalon keresztül Turával foglalkozott. Nagyon sajnálja, de nagyon kevesen voltak. A gazdálkodással kapcsolatban, ebben az évben annyit szeretne elmondani, hogy 1 milliárd 700 millió forint volt a bevétel és 1 milliárd 550 millió forint volt a kiadása az önkormányzatnak eddig. Körülbelül, olyan 160 millió forint a megtakarítás, a költségvetés, a cash ezzel szembe több, de ebbe van egyéb tétel is, tavalyról áthozott is. A kiadások és bevételek mintegy 90 %-ban, a kiadáshoz képest, a bevételek 90 %-ban teljesültek, mert van egy 10 % megtakarításuk. A tavalyi korábbi évek megtakarításával együtt van 200 millió forint tartalék eltéve bankba, ami későbbi a fejlesztésekre ad lehetőséget. A gazdálkodásukról elmondható, hogy takarékos és stabil. Voltak már álmatlan éjszakái az elmúlt húsz év alatt, amikor nagyon nehéz volt a dolgozókat kifizetni, hogy ne kelljen hitelt felvenni még ruórozó hitelt sem, azt ugye fel lehet venni kormányzati engedély nélkül is, de még azt sem kellett. Sőt amikor átvette, volt 100 millió ruórozó hitel és még azt is kifizették. De majd most fogják látni, hogy ha kell, akkor zebrát építenek, ha kell, akkor tudnak még 3 kamerát venni, 50 méter járdát építeni, utat foltozni, esetleg 1-1 hosszabb útszakaszt megépíteni. Akkor rátérne a 2026-os elképzeléseinkre. A felvázolt ez évi pályázatokból, lehetőségekből állnak. Pályázat megnyerése után megépítik az utakat a Neszúrben és a TOP plusz pályázat megnyerése esetén, ami felvázoltak, tehát a Hevesy György út és a Szent János sor kerül kialakításra. Első helyre tenné a közbiztonság és közmorál javítását. Nagyon fontos a kamerák beszerzése, a Versenyképes Járásokban nyertek 2 darab, telepítésre kerülő VÉDA kamerát, hogy ha 3 darabbal kiegészítik saját forrásból, egyébként darabja 5 millió forint. Így a település 5 bevezető útjára tudják majd kihelyezni. Az egyik kerülne a Zsámboki úti buszfordulóhoz, minden egyes kameránál különböző szempontokat kellett figyelembe venni. Az egyik az, hogy a helyiség névtáblától beljebb legyen 150 méterrel, van annyi tolerancia a rendszerben, hogy nem azonnal fényképezi le, hanem vagy egy 100-150 méter tolerancia tartomány és akkor azt követően lehet kihelyezni. A másik, hogy ne legyen belógó ingatlan, növény, bármi, ami feltartja a kamera működését. Nem lehet kanyar az útbán, illetve a villanyoszlop, amire kerül, az út szélétől nem lehet messzebb, mint 4 méter. A Zsámboki úti buszfordulónál ott nagyon jó, hosszú egyenes szakasz és megfelel az a villanyoszlop, ahová szeretnék kitenni. Felvetődött az, hogy trafiboxokat helyezzenek ki, tudják ez olyan, hogy egy kamera vándorol benne és ki van alakítva neki négy, öt állomás. Ez valamivel olcsóbb, de nem hatékony. Már a szakavatott szemek látják messziről, hogy nincsen benne kamera, odamennek egy festékszóró spray-vel lefűjják, megrongálják, sajnos ez a gyakorlat. Beszélt

szakemberekkel és nem hatékony, kijátszák, megrongálják. A villanyoszlopra szerelhető kamera, ez valamivel drágább, mint a trafibox, viszont méri a sebességét a szembe jövőnek, méri a sebességét az elmenőnek, működik térfigyelőkameraként, úgy, hogy nem videófilmet készít, hanem minden mozdulatról fotót. Az is jó lesz, miért van itt az az autó már többször, vagy ha keresnek valakit, akkor is meg lehet találni, valamint rendelkezik rendszám felismerővel is. Ki lehet szűrni azokat az autókat, amiket elhagynak, lehet látni egyik utca szélén, másikon, főtéren hagyják, ezek mind fantom cég néven vannak, ez azt jelenti, hogy bűnelkövetésben szerepel, cég nevén van, később a cég felszámolás alá kerül, onnantól kezdve ez a helyi köröknek egy nagyon jó autó, amivel tudja folytatni a bűnözést a kábítószer kereskedést. Utána otthagyják az útszélén, nincs neki gazdája. Ugyanakkor nagyon nagy gondot fog jelenteni, mert ezt a bűnözők is tudni fogják, lehet, hogy csak a szomszéd településről járnak át, tudják, majd, hogy a Galgahévízi út közepén lesz a kamera, be lesz kamerázva, éves karbantartással, jöjjön ki a cég, de ha bármilyen bűncselekmény történik, akkor ne kelljen azt mondani, hogy nem működnek a kamerák, mert az nem elfogadható. Tehát ebből az következik, hogy minden földutat le kell zárni, bűnözés szempontjából, elég rossz helyen vagyunk, mert egy hármaskörös találkozásánál vagyunk. Ha ott szorongatják a bűnözőket, akkor idejönnek, ha itt, akkor odaköltözik. Galgahévíztől az erőműig szeretne egy nagyon nagy árkot ásni, a benzinkúttól, mert már most is nagyon sok lakossági bejelentés van, hogy éjszaka, vagy akár nappal rendszám nélküli, szakadt, dobóscég nevén lévő autók, autók törnek fel, számtalan bejelentés van, kertekbe járnak be a hévízi úton. Jönnek végig a József Attila közön is, jönnek be a városba, mennek el a Kónya mellett és gyakorlatilag onnét átjáróház az egész város. Ha törvényileg nem tudjuk, akkor fizikailag kell megakadályozni. A Haraszi major után a döngkút dűlővel ugyan ezt meg kell csinálni. Ott is olyan forgalom van, mint New Yorkban. A kamerákat kitesszük, de át fog tevődni a földutakra ez a fajta probléma. A kamerák egyből a rendőrségre lesznek bekötve. A további helyszínek a Hatvani út, nagyjából a Nagy Erika fodrászat után, a Vácszentlászlói úton a Fűzfa büfétől minden villanyoszlop benn van az árok másik oldalán, egyedül egy villanyoszlop van jó helyen, ami megvilágítja a zebrát, azon lesz fent a kamera. Az utolsó pedig a Szent István út közepén lesz, a vasútállomás felé fog nézni. Ott is éjszaka gyorsulási verseny van, drog elosztó hely lett a vasútállomás környéke. Természetesen, azokat az eszközöket is be kell szerezni, mint a zebra, 4-5 zebra telepítését tervezik jövőre. Az utolsót egy lakossági kérés alapján rendelték meg, amire gondolt az a Hevesy György út, ha megépül, de ha nem épül meg, a zebra, akkor is oda fog kerülni. A templom előtti buszmegálló és a Hadrik Józsiék előtti útszakaszra kerülne. Kinn voltak a szakemberek, megmérték, oda elfér egy három méteres zebra. Három helyre építenének zebrát a Hévízi úton és a Rákóczi úton. És pótlólag rendelte meg, hogy az iskolások át tudjanak menni az Iskola úti iskolások a Park úti iskolába. Ez sokkal több attól, hogy 10 darab csíkot felfestenek az útra, komoly tervezés kell hozzá, kétoldali megvilágítást írtak elő, nem jó a napelemes megvilágító test, hiába, hogy az aksi 48 óráig tárolja az áramot és addig világít, nem fogadja el a Magyar Közút. Nem is engedi, két oldalról meg kell világítani vezetékes hálózattal, rendes fogadó sziget kell, járdával bekötve, tehát egy nagy csomó kritérium van, amire most ő azt mondja, 4-4,5 millió forint, és ebből is 5-öt szeretne. Tehát az említett tartalék pénznek lesz helye, a közbiztonság és a gyermekeink védelme érdekében. A temetőben tarthatatlan a vizesblokkok állapota, mindkét temető jövőre új vizesblokkot fog kapni. Mindkét temetőben a ravatalozó elé előtető fog kerülni, hogy ha esik az eső, a hozzátartozók be tudjanak alá húzódni, leülő padokkal úgy, mint más településeken is van. Azonkívül, a régi temetőben szeretné a viacoloros járdát a végéig folytatni, az új temetőben pedig, ott ahol meg szoktak állni gyászolók, ott szeretné lerakni viacolorral. A belterületi útfejlesztésnél már elmondta, hogy melyik két útról lenne szó, a Szent János sor és a Hevesy György útról lenne szó, viszont oda becsatlakozna saját erőből a Cinka Panna utca. Már kész vannak a műszaki tervek is, az egy 400 méter hosszú út lenne, saját erőből megpróbálják megépíteni. Illetve ehhez csatlakozna még a Csendes utca,

meglátják még milyen forrás áll majd a rendelkezésre. Most ő úgy látja, hogy a Cinka Pannára már megvan a saját forrás. Tehát jövőre a kamerákra, zebrákra, a ravatalozó előtti tetőre, vizesblokkra, meg a Cinka Panna útra saját erőből megvan a pénz. Meg persze a napi élet, amit már egyszer elmondott már, nyilván a gyermekélelmezés, a hulladék elszállítás megint, erdei tanösvényt már kitalálta a gyerekeknek a tantestület egy részével, 10 pedagógussal dolgozik együtt az öko munkacsoportba. A gyerekeket szerette volna vinni ott a vadászháztól lefelé, már le van öntve két teherautó szemét. Előtte lévő nap, majd mindig meg kell néznie, hogy nincs-e leöntve, hogy ne úgy vigye már ki a gyerekeket, hogy szemét van leöntve. Nem tudja, de majd itt rendet kell csinálni, anélkül, hogy hangulatot keltenének, de a tulajdonosnak kutya kötelessége az ott illegálisan felhalmozott szemét elszállítása. Amikor nincsen semmilyen törvényes lehetőség arra, hogy meggátolja, sőt még meg is fenyegetik. A kukoricalopást és az erdőlopást el kell tűrni, gyakorlatilag még meg is fenyegetnek. De akkor most vigye magával a vadászpuskát, vagy mi a megoldás? Semmi törvényes erő nincs, visszatartó erő nincs, nem akar visszamenni a korábbi évekbe, de a két világháború között, se a második világháború után azért ilyen nem volt. Szerinte a normális ember nem félt az akkori csendőrtől se, de az akkori rendőrtől se. Iszonyat, amit tapasztal, csak ugye azt kellene elvitetni, ami önkormányzati területen van, de az meg egy csomó rossz helyen van beletaposva, sajnos szokás jogán vannak a területek határai, mert az ükunokái is azon a dűlön jártak. De, ha kimérné GPS-el, akkor nem ott lenne a határ és a tulajdonosnak kellene mondani, hogy csináld. Elnézést, de biztos mindenki látta a Bagi romatelepi esetet, gondolom mindenkinek elérte az ingerküszöbét. De Turán is már ott tartottak, hogy értesítették az erdő tulajdonost, hogy vágják az erdejét a Honvéd erdőben, a Lingurán Illés erdejéről volt szó, ő mesélte elképedve. Kiment valóban vágták az erdejét, és közölték vele a tolvajok, hogy övék a fa, mert ők vágták ki. Mi van, ha ők ezt komolyan gondolják, hogy övék a fa? A Bagi megerőszakolt kislány esete is, mi van, ha ők azt hiszik, hogy megfogja a haját, behúzza a putriba és onnantól az övé. Mi van, ha ez tényleg így van? Nincs mit tenni, elnézést, hogy belelovalta magát, de legalább látják, hogy tudja a dolgot, de mit tud csinálni. Hát nagyvonalakban ennyi lenne a jövő évi terv. Amit most mondott a pályázati pénzen kívül, a Cinka Panna utca, a zebrák, a kamerák, meg a temetővel kapcsolatos elmondottakra meg van a forrás. Természetesen az iskolával együttműködve, nagyon odafigyelve az edukációra, egészen addig, hogy minden intézményük ilyen mintaszerűen működjön, mint ahogy most is mintaszerűen működik. Ja és még nagyon fontos, hogy a Versenyképes Járások pályázatán nyertek 22,7 millió forintot, közlekedésbiztonságra. Megépítik a járdát, az egyik a Hatvani úton, a Dusa Zsolti házától a Szent János sorig, meg van terveztetve a járda, a mostani járda használhatatlan. Lehet, ott majd bozótirtás lesz, mert van, akinek ott a sövény zajvédőként funkcionál, a megnövekedett Hatvani úti forgalom miatt. Majd kéri a lakosságot, hogy ott menjenek, ne az út szélén, ilyen szemerkélő esős, rossz látási viszonyoknál szédelegjenek a hatvani út mellett. Biciklivel mennek, vagy bármivel, az autók mennek, úgy ahogy mennek és kész a baj. Valamint a Hévízi úton ameddig megcsináltatták legutóbb a járdát, onnantól kezdve a Gregori Ákos házánál, ott van egy buszmegálló, ott átkötve, ami megy ki a Pennyhez, egészen végig a benzinkútig, ez a két járdaszakasz még hozzájön a biztonságos közlekedésünkhöz. Plusz az összes zebrával, kamerával és még plusz le kell zárni az összes közlekedési utat a határban, sokáig nem volt eső, Boldog felől a Jászság felől olyan forgalom van a határban, hogy egymást érik az autók, csak rombolnak, tesznek tönkre mindent. Ezeket kezelni kell, mert ahová kamerát fognak tettetni, onnan ki fognak szorulni.

HOZZÁSZÓLÁSOK, KÉRDÉSEK *(mely hangfelvétel útján rögzítésre és tárolásra került, de jelen jegyzőkönyvben a hozzászólások lényege került rögzítésre):*

Park úti lakos: A zebrákkal kapcsolatban lenne még kérdése és felvetné azt, hogy a közvilágítás erőssége szerint nem megfelelő.

Arany János utcai lakói: Elmondja, hogy ő az Arany János utcában lakik, de ott is nagyon rossz a fény. Ő babakocsival szokott menni, a járda nagyon rossz. Nem is fér el a babakocsi kereke. Kijönnek az útra, de ott meg nagyon mennek az autók.

Park úti lakos: Megjegyzi, hogy a Kónya tóra nagyon szeretne kijárni, de háromszor meggondolja, hogy kimenjen vagy sem, mert ők a Park utcáról bicikliznek át ugye a kastély másik oldalára és a Sport utca környékén mennek be, mert más felől még veszélyesebb. Oda nem lehetne zebra?

Szendrei Ferenc polgármester: Válaszában elmondja, hogy ez lehet egy ötlet, ötletnek jó. Viszont most csak a kamerákra visszatérve, 5 millió forint a kamera, sőt engedélyeztetéssel még több is. Körülbelül még 10 másik javaslatot kapott, magyarul 500 méterenként ki kellene helyezni a kamerákat, mert a Kossuth Lajos utcában is gyorsítanak, ha meg a Zsámboki útra is tesz, akkor a Zsámboki út közepére is rakjon, mert ott is gyorsítanak. Világos ez, tudja, csinálja a dolgát, szívesebben is költene erre, mint városnapra mintegy 20 millió forint elment, mert az éppen 4 darab kamera. Elnézést most nem akarja, de egy Fenyő koncert másfél kamera. Ő így számol, nem kidobott pénznek tartja, csak jobb lenne neki is ez a fajta dolog. Ha olyan helyismerettel rendelkeznek, hogy ha lejönnek a Munkácsy úton, ott gyorsan át lehet menni a Kónya tó felőli oldalra.

Park úti lakos: Véleménye szerint gyorsan három gyerekkel nem lehet közlekedni.

Szendrei Ferenc polgármester: Igen, ő ezt megérti, de ezzel csak egy baj van, hogy a Munkácsy utcába nem teheti be a zebrát, utána közvetlenül a benzinkút van, egész a TSZ irodáig. A benzinkút szigetébe se tudja betenni, mert ott még járda sincs. Oda elképzelhetetlen a zebra, azt most meg tudja mondani. De bármilyen ötletet szívesen vesz. A másik a közbiztonság, ő teljesen egyet ért vele, hogy a Puskin teret zárják le a Damjanich utca felől. Indokolt lenne, hiszen ott van a bringapálya, játszótér. De sajnos ennek az lenne a következménye, hogy az Elnök utcára tolódna át a forgalom nagy része. A lakosságot meg lehet kérdezni, hogy hová legyen kitéve, várja az ötleteket.

Arany János utcai lakos: Nem kaptak választ a közvilágításra, nagyon kevés a fényük, rosszak a látási viszonyok.

Szendrei Ferenc polgármester: Kimegy és megnézi, ha szükséges, akkor tesz még plusz fényforrásokat. Elmondja, hogy megkereste egy cég, akik korszerűsíténe, és a megtakarításukból finanszíroznák. Éves szinten közel 17 millió forintot fizetnek ki a közvilágításra.

Arany János utcai lakos: Felveti, hogy volt olyan, hogy a fél utcában volt világítás, a másik felében meg nem.

Szendrei Ferenc polgármester: Válaszában elmondja, hogy ezt a lakosságnak kell jelezni, vagy az önkormányzatnak, az MVM felé.

Galyó Tünde: Felveti, hogy a sebesség túllépése teljesen extrém méreteket ölt, itt bármelyik úton Turán, ha jól hallotta itt a héten is volt egy baleset a hivatal előtt.

Szendrei Ferenc polgármester: Elmondja, hogy sajnós nem sokat tud tenni.

Galyó Tünde: Úgy gondolja, hogy azért ha a hivatalnál is működne a kamera, akkor az utóbbi balesetet is látni lehetett volna.

Szendrei Ferenc polgármester: Javasolja, hogy nézzék meg azt, hogy mennyi pénz keret van abból a pénzből, amit nem használnak el a gyermekétkeztetésre, közvilágításra, fizetésekre és akkor abból a fennmaradt összegből, jelölje ki a lakosság, hogy abból a pénzből mit csináljanak. Zebrát tegyenek mindenhová, kamerát tegyenek mindenhová, járdát építsenek többet, de akkor döntsék el közösen, mert úgy nem lehet, hogy városnap is, gyereknapi is, május elseje is legyen.

Galyó Tünde: Úgy gondolja, hogy Polgármester úr ebben a témában nagyon szenvedélyesen tud állást foglalni.

Szendrei Ferenc polgármester: Elnézést kér, de ez az ő prioritása.

Galyó Tünde: Most egy másik kérdést szeretne feltenni, hogy megoldható –e az, hogy a testületi ülések közvetíthetők legyenek? Véleménye szerint sokkal jobban szeretnék tájékozódni Turán a közéletéről. A rendezvényekkel kapcsolatban ismét a tájékoztatást szeretné megemlíteni, hogy a Turai Hírlap miért csak négyhavonta jelenik meg, mikor hosszú évekig havonta jelent meg?

Szendrei Ferenc polgármester: Elmondja, hogy ez a közmeghallgatás egy rendkívüli, mert ilyen sokan körülbelül 10 éve nem voltak. Tavalyelőtt volt olyan, hogy nem jött senki és a Sára Gubicát kérte fel, ő volt a hangosító, hogy tegyen fel kérdést, hogy tudjon valakinek válaszolni. Az biztos, hogy a tájékoztatás átalakult, mindenki a facebookon, interneten nézelődik, ott van Tura város honlapja, lehet látni, hogy milyen erők mozdulnak meg egyes bejegyzéseknél. Egyébként délelőtt szokott lenni a Képviselő-testületi ülés.

Galyó Tünde: Véleménye szerint, pont ezért kellene a facebookon közzé tenni a testületi ülést, hogy mindenki lássa, sok embert érdekelne, illetve törvényi kötelezettség van rá a lakosság tájékoztatására.

Szendrei Ferenc polgármester: Elmondja, hogy minden egyes ülés nyilvános, hangfelvétel és jegyzőkönyv készül róla. Az ő véleménye erről a közvetítésről, hogy az, aki nézi a testületi ülés közvetítését, az nincsen alapvető ismeretek birtokában, nincsen anyag a kezében, nem tudja, hogy miről van szó. Szerinte nem akarnak jönni az emberek, ugyan úgy, ahogy a rendezvényekre se akarnak jönni, pedig tudnak róla.

Galyó Tünde: Elmondja, hogy a Képviselő-testületi üléseket közvetíteni kell.

Szendrei Ferenc polgármester: Megkérdezi, hogy miért lenne kötelező?

Galyó Tünde: Válaszában elmondja, mert törvényi kötelezettség.

Dolányi Róbertné jegyző: Elmondja, hogy nem kötelező, de a testület dönthet arról, hogy kötelező legyen a közvetítés.

Galyó Tünde: Ő most volt először közgyűlésen és nagyon érdekes dolgokat hallott és szomorú, hogy ezt más nem fogja hallani.

Dolányi Róbertné jegyző: A tájékoztatásról szeretne néhány gondolatot megosztani. Az elsődleges hivatalos forrás Tura város honlapja, a www.tura.hu. Ezen az oldalon minden egyes alkalommal kikerül a Képviselő-testületi ülés meghívója, az ülést követő 15 napon belül kikerül az ülés jegyzőkönyve, illetve az ülésen hozott döntések kivonatos formában. Az egyszerű tájékozódás érdekében már nem határozatszámokkal jelennek meg a döntések, hanem a konkrét döntés tárgya szerint vannak kiírva. Tehát ez adja az első hiteles írásos tájékoztatást az érdeklődők számára. Emellett a Turainfó facebook oldala van az önkormányzatnak, a mostani Turai hírlap előlapján rajta lesz az élőváros letölthető applikáció, a téma iránt, a közügyek iránt érdeklődők, helyi hírek iránt érdeklődő turai lakosok az okos telefonjukra letölthetik azt az applikációt, amelyben azonnal helyi hírekhez jutnak. Itt elsősorban azokat a híreket tudják közzé tenni, melyek nem önkormányzati működést érintenek, de a lakosságot igen. Házi orvosok rendelése, szabadságolások, egymás helyettesítése, áramszünet, csőtörés, ehhez is az kell, hogy minden partner intézmény, vagy minden városi szolgáltató, aki nem önkormányzati, érezze ezt fontosnak. Az iskolai eseményekről csak úgy tudják a lakosságot tájékoztatni, ha a Hevesy György iskola vezetése eljuttatja feléjük ezeket az információkat. Amikor az applikációt bevezették az ez irányú törekvéseik egyértelműek voltak, mindenkit felkértek arra, hogy segítse ezt az információáramlást, de érdekes módon még a helyi vállalkozások közül sem jelentkezett senki, aki szeretne megjelenni ezen a felületen. Valamiféle közöny lehet, de lehet a Turai hírlap ezen majd old, hiszen a címdalon lesz az erre vonatkozó applikáció és így jobban eljut majd azokhoz, akik eddig kevésbé voltak internet vagy facebook felhasználók.

Galyó Tünde: Köszöni az új információt, de úgy látja ez a Turainfón is nagyon kevés releváns tartalom jelenik meg rajta. Még a Polgármester úr közleményei sincsenek rajta.

Dolányi Róbertné jegyző: Nyilván nem teljességgel kerülnek fel. Ide lehet ötleteket megfogalmazni, hogy mi az, amit a látogatók hiányolnak. Nyilván van olyan tartalom, ami a Polgármester úr saját facebook oldalára tartozik.

Galyó Tünde: Felveti, hogy a testületi ülés meghívóját csak Tura város honlapján tudják megnézni?

Dolányi Róbertné jegyző: Elsősorban ez az oldal a hiteles, mindenkinek ezt javasolja. Öt nappal előtte ki szokták tenni az ülés meghívóját kivétel, ha Polgármester úr soron kívüli ülést hív össze, mert akkor nem tud kikerülni öt nappal előbb. Amivel tudják még a tájékoztatást elősegíteni, ha maga az előterjesztések is kikerülnek. De az előterjesztések hiányában, ezek az ülések a lakosok számára egy semmit mondó tanácskozás lenne, mert a testületi tagok megkapják az anyagot. De nyilván olyan köztes megoldást kellene találni, ami a lakosok számára is kielégítő lenne.

Galyó Tünde: Véleménye szerint a lakosokhoz kevés információ jut el, neki még mindig ez a véleménye.

Tedás-Szénási Karolina RNÖ elnöke: Két kérdése lett volna, de a Cinka Panna utcával kapcsolatban már megkapta. A másik kérdése a beteg, sérült gyerekek száma nagyon megnövekedett kint a telepen. Ezeknek a gyerekeknek speciális képzésre van szükségük. Egyetlen hely van, ahol foglalkoznának a gyerekekkel, az pedig Hatvan, de lehet, még Veresegyházán is van, de az nem biztos. Gondoljanak bele, hogy milyen nagy megterhelés az a szülőknél, hóba, fagyba, hidegbe, korán reggel utazni a sérült gyerekekkel, főleg úgy, hogy még egy egészséges gyermek otthon van, aki menne reggel iskolába. Véleménye szerint ezzel a problémával nem csak a szülőkre, de az óvodában dolgozókra is nagy teher hárul. Mivel nincs Turán olyan szakcsoport ahol tudnának egészségesen fejlődni, addig beteszik a többi csoportba a többi gyerekek közé.

Szendrei Ferenc polgármester: Elmondja, hogy sajnos egyre több feladat is hárul az önkormányzatokra ezekkel a gyerekekkel kapcsolatban. Van egy csoportba két óvónő, elég nagy létszámú csoportok vannak, ilyen sérült gyermeknek egy szakképzett ember figyelmére lenne szüksége.

Tedás-Szénási Karolina RNÖ elnöke: Felveti, hogy ő országos problémáról beszél, nem kifejezetten Turáról. Tegnap nap folyamán ígéretet kaptak arra, hogy ha lesz pályázat vagy állami támogatás, akkor tudnak segíteni a turai gyerekeken, kiváló szakembereink vannak.

Szendrei Ferenc polgármester: Megkérdezi, hogy ő vagy az önkormányzat miben tud segíteni? A közösség miben tud segíteni? Helyiséggel, partnerséggel?

Tedás-Szénási Karolina RNÖ elnöke: Elmondja, hogy ennek három feltétele van, hogy működjön egy ilyen csoport. Az egyik az, hogy helye legyen az óvodán belül, anyagi forrás, ő úgy tudja, hogy ehhez egy külön engedély kell, hogy egy ilyen csoport működhessen.

Szendrei Ferenc polgármester: Átadja a szót Dr. Dobos Lászlóné a Kastélykerti óvoda és konyha vezetőjének.

Dr. Dobos Lászlóné Kastélykerti óvoda és konyha vezetője: Elmondja, hogy valóban sajnos igaz, hogy ezek a gyerekek nagyon lassan kerülnek be az integrációba. Sajnos azok a szakemberek, akik az integrációról döntenek, nem időben teszik azt meg. Ebből adódóan sok konfliktus alakul ki a csoportokba járó egészséges és sérült gyerekek között. Ha ezeknek a gyerekeknek nincs szakértői véleményük, nem tudnak melléjük gyógypedagógust kirendelni. Nemcsak az önkormányzat tud ebben segíteni, hanem már a kezdetektől a gyermekorvos, védőnő, hogy időben el tudják kezdeni a sérült gyermek foglalkoztatását. Amikor ő ezt a kivizsgálási folyamatot elindítja, sajnos van úgy, hogy másfél év mire a szülőnek papírja lesz arról, hogy a gyermeke sérült. Az a javaslata, hogy egy beszélgetést egy egyeztetést érdemes lenne az önkormányzat és a hatvani Lesznai iskola között összehozni, hátha valamit közösen ki tudnának találni ezek a problémák megoldására, hogy mi lenne, ha turai gyerekeket is tudnának fogadni és nem kellene Veresegyházára hordani őket.

Szendrei Ferenc polgármester: Felkéri az intézmény vezetőjét, hogy keressen egy kontakt személyt, akivel fel lehetne venni a kapcsolatot, hogy ha fizetne az önkormányzat valamennyi pénzt és befogadná a gyerekeket. Az az ötlete támadt, hogy itt Turán egy kihelyezett tagozatot tudnának létrehozni, mert csak hely hiányában nem tudják fogadni a gyerekeket Hatvanban. Jövő héten lehetne ez a találkozó, hátha belemennének abba, hogy egy olyan helyiséget néznének, ahová az ő szakembereik eljönnének, fizetnének is nekik, anyagi akadálya nem is lehet neki.

Marosvölgyi János alpolgármester: Szeretne visszatérni a nyilvánosságra, ez a kultúrház akkor volt utoljára tele, amikor a gázbekötés volt. Már 18 éve végzik a képviselői feladatokat, volt délután, volt este, amikor a sáros utcákat leaszfaltozták negyvenöt utcát, akkor voltak bent négyen – öten. Testületi ülésen soha nem voltak. Mindegy, hogy mikor tartották délután ötkor vagy hatkor, akkor se jöttek el, ilyen a turai nép, így kell elfogadni. Visszatérve a szemétszállításra, ő látja, hogy ennek a 90 %-a Pestről jön ki, amit itt Turán dobna ki, mennek haza a Jászságba Turán keresztül és az sajnos itt landol Tura határában és azt az önkormányzatnak el kell szállítatnia.

Szendrei Ferenc polgármester: Elmondja, hogy sok vállalkozó elvállalja Pesten a munkát és hazafelé itt dobják le a sittet, de már találkozott olyannal is, amikor a sitt kupac mellé egy kis kutya volt letéve, mert azzal az indokkal hozta el, hogy ő majd talál neki gazdát, csak éppen nem is keresett neki, hanem lerakta a sitt kupac mellé, persze a pénzt felvette ezért.

Park úti lakos: Megemlíti, hogy ő nagyon sokat jár a gyerekeivel busszal, és sokszor keveredett szóváltásba a buszvezetővel, mert amikor fizetett a buszjegyért soha nem kapott jegyet érte. Véleménye szerint, ha nem kap jegyet, akkor az olyan, mintha nem is járnának a busszal és előbb utóbb ritkítani fogják a járatokat, hiszen úgy látják, mintha egyre kevesebb utas lenne.

Szendrei Ferenc polgármester: Kérdezi, hogy véleménye szerint azért ritkították a járatokat, mert a buszsofőr saját zsebre dolgozik és nem ad jegyet?

Park úti lakos: Igen, de az is közre játszik, hogy nagyon sokan járnak autóval. A férje is azért jár ki autóval az állomásra, amit ő luxusnak tart, mert nem csatlakozik rendszeren a vonatokhoz a buszjárat.

Turai lakos: Ő ezt ugyan úgy végig játszotta a Hatvanba menő buszjáratokon. A végén járatokat töröltek. Ez sajnos nagyon régi probléma és jellemző a magyar emberre.

Drégeli Miklós: Az Ady Endre utcában lakik, ez egy csendes falusias lakóövezet. Véleménye szerint itt hibázott az önkormányzat, valami hibát vétett sok munkában, mert ugye nem hibázik, aki nem dolgozik, mert ebbe a lakó pihenő övezetbe sikerült becsempészni két telket, ami átminősült városias, belvárosi övezetté. Nagyjából az lehet, hogy sarokig be lehet építeni. Kérdezné, hogy ezt a hibát, hogy ki lehet-e javítani, hogyan javítják ki és mikor, mert ebből súlyos problémát érzékelnek majd a jövőben feléjük, ha ez megvalósul, nem lenne jót a környéknek. Nem tudja erről készült-e valami felmérés, hogy ide, amit terveznek közüzem, hogy bírná el, az utak, mert, hogy őket nem kérdezték meg ez ügyben az biztos. Egyelőre ők úgy gondolják, hogy ott az a Bartók Béla út és az Ady Endre utca közötti telekről lenne szó, ez egy hosszú telek, olyan 150 méter hosszú körüli lehet, és akkor erre épülne valami, amit nem kellene odatenni. Ez ügyben jöttek ide első körben, hogy szóvá tegyék, hogy ez ne történhessen meg, hogy ez ne legyen így, mert ez nem lesz jó. Erre szeretnének valami választ kapni, hogyan lehet ezt visszaminősíteni lakó pihenő övezetté a besorolását, mind a két teleknek, mert ha gazdát cserél, akkor ugyan azzal a lendülettel sarokházat fognak építeni. Abba a kis csendes környezetbe nem passzol bele és plusz a lakókat is roppant mód zavarná.

Szendrei Ferenc polgármester: Igen, három telek került ott kialakításra, a két utcasarok között.

Diós Péter: Hozzáfűzi, hogy ott is történt valami hiba, mert amikor megosztották azokat a telkeket azon a telteken volt egy szabályozási vonal, mert jelenleg ott a Köztársaság utca 10 méter széles és a városi településfejlesztési terven be van húzva egy vonal és ez pont azért van, hogy amikor megosztanak egy telket, hogy azt a két métert még oda kellett volna adni az utcának. Ez is elmaradt és mégis sikerült valahogy azt a telket úgy három részre osztani, hogy a városi terveknek meg nem felelt meg.

Szendrei Ferenc polgármester: Azt nem tudja, de látni kellene azokat a terveket, hogy mi az, amiről most ön beszél.

Diós Péter: Tura város honlapjáról nézte.

Müller Gabriella önkormányzati főmérnök: Két alkalommal került módosításra a Szabályozási Terv. Az első beadvány, ezt a szabályozási vonalat tette el, ezt a Képviselő-testület egy szabályozási tervmódosítással fogadta el és utána egy második beadványában volt ennek a lakások számának a feltüntetése. Tehát a tura.hu-n megtalálható szabályozási terv az a 2012-es állapot, azok a módosítások a nemzeti jogszabálytáron keresztül érhetők el.

Diós Péter: Igen, azt olvasta., Csak beszéltek róla, hogy itt a Bartók Béla és az Ady Endre utcában egészen értetlenül állnak az előtt, hogy egy olyan környezetben, tényleg a város szélén egy mellékút és azon egy telket pontosabban nem egyet hanem még plusz kettőt, azt nem is tudja, hogy az mire lett átminősítve, mert az ki sem derült, hogy ebbe a Vt1 besorolásba egyszer csak átkerült, ami a városközpont vegyes besorolás, ami a városközponti intézményeknek van kitalálva, hogy ez miért.

Szendrei Ferenc polgármester: Nem tudja, de szerintem meg kell nézni ezt a tervet pontosan, meg, hogy mikor milyen döntést hoztak.

Müller Gabriella önkormányzati főmérnök: Felajánlja, hogy egyeztessenek időpontot személyes tájékoztódásra.

Szendrei Ferenc polgármester: Valóban itt tervek nélkül, döntések nélkül ez így nagyon nehéz.

Diós Péter: Felveti, hogy azért is érdekes az egész, mert azok az utcák, gyakorlatilag egy sáv. Két autó úgy fér el egymás mellett, ha félrehúzódik mind a kettő. A Köztársasági útról úgy szüntették meg azt a szabályozási vonalat, hogy szélesíthették volna a Köztársasági utat, hogy közbe pont ugyan oda átsorolták városközpontira....

Drégeli Miklós: Ebben az ügyben mindenféleképpen szeretnének számukra pozitív, akár visszaminősítést kapni.

Diós Péter: Megkérdezi, hogy ezt mi indokolta, volt-e környezeti tanulmány, megvalósítható ez a területen, közművekkel mi a helyzet. A harminchat lakásba vizet honnan fognak kapni?

Szendrei Ferenc polgármester: A harminchat lakás engedélyénél is gond lesz, mert már probléma lesz a lakhatási és használatba vételi engedélyek kiadása. A szennyvíz telepnek sincsen tartalék kapacitása és az ivóvíz rendszernek sincsen tartalék kapacitása.

Tóth László: Megkérdezi, hogy akkor ezt hogyan lehetett megvalósítani?

Szendrei Ferenc polgármester: Ő tudja, hogy sértettek ők több okból is. Ő, ahogy gondolkodott, az ő fejével, hogy az Agrártudományi egyetemmel elég jó a kapcsolat és szeretné felvenni velük a kapcsolatot, a MATE-nak felajánlani, hogy majd ha egyszer kap engedélyt valaki, ahogy ő gondolkodott ebben az ügyben, ugye 40 m² –es lakásokat próbál ott kialakítani Seres Tamás. Beszéljünk őszintén, nem kell itt mellé beszélni. Seres Tamás azt akar kialakítani 36 lakást, a három telken szint eltolással 12-12, biztos, hogy meg lehet csinálni, ha van hatóság, aki engedélyezze. Ő egyet tud, hogy közműellátást nagyon nehezen fogja tudni, tehát úgy kapni engedélyt, hogy a vízművek leszerződjön vele, úgy nem fog tudni. Ő ezt már most mondja, mert már voltak szólni, mindenhol leállították ezt a fajta tevékenységet, Aszódon is mindenhol. Tehát nem fognak kapni az új beépítésű telkek közmű ellátást. Nagyon szeretné azt felajánlani, hogy, ugye Gödöllő megtelt, iszonyatosak az albérlet árak, az egyetemen feltölteni ezt a blokkot doktoranduszokkal, kutatókkal, diákokkal, nagyon jó lenne, 40 m², teljesen jó.

Diós Péter: Bocsánat, de ez egy kertes házas övezet, keskeny utcákkal.

Drégeli Miklós: Ide épülne 36 lakás, ez milyen terhelést ró majd mindenre?

Szendrei Ferenc polgármester: Ő így gondolkodott ebben az ügyben elmondja őszintén.

Drégeli Miklós: Felveti, hogy ezt nem lehetne más területre elhelyezni? Volt régen szó ott a templom mögötti területről, a Galga és a templom közötti területről, hogy nem lehetne oda kirakni ezt, hogy ha már ez a terv?

Tóth László: Megkérdezi, hogy akkor ez azt jelenti, hogy mindenképpen megvalósul és odaköltözik 40 lakásba, 40 doktorandusz?

Szendrei Ferenc polgármester: Hát reméli, hogy azok.

Tóth László: Véleménye szerint, pont ezt kellene elkerülni, hogy ezen a helyen....

Drégeli Miklós: Oda őzek, fácánok járnak ki, de most odaköltözik rengeteg ember, akik kimennek szórakozni...

Szendrei Ferenc polgármester: Most rengeteg ember, most ehhez csak annyit szeretne hozzáfűzni, hogy Turán nyolc eladó telek maradt. Ezért a telekár az úgy néz ki, hogy 25 millió forint, most egy picit hagy beszéljen erről is. Valamire a lakott területet módosítani kellene, a belterületi besorolást. Csak, hogy mennyire élő ez a probléma, gyakorlatilag Budapestről az agglomeráció már megtelt. Rengeteg ember kiköltözik, sőt Borsodból, de inkább most már a Hajdúságból legalább ugyan ennyien jönnek fel Budapest felé és itt még ahhoz képest is elérhetőek az árak. Megtelt Gödöllő és a környéke, teljesen élehetetlen.

Drégeli Miklós: Elmondja, hogy pont ezt nem akarják azon a részen, hiszen ott elég szűk az út.

Horák Mária: Nem szeretnék, ha Tura élehetetlen lenne.

Szendrei Ferenc polgármester: Véleménye szerint ennyi beköltözővel kell számolni.

Marosvölgyi János alpolgármester: Felveti, hogy lakásonként lehet két autót számolni, hová tesznek hetven autót?

Drégeli Miklós: Megkérdezi, hogy akkor ők hogyan fognak közlekedni, nekik is kell dolgozni jární?

Tóth László: Véleménye szerint ez elég önkényes dolognak tűnik, ha ez így van, neki is van egy kis telke a Radnóti utcában, ő azt kérheti, hogy átminősítsék, az valóban egy belvárosi rész, és akkor oda felépíthet oda ő is 10 lakást?

Szendrei Ferenc polgármester: Ha a törvény nem tiltja, akkor igen.

Drégeli Miklós: Csak ésszel akarnák csinálni ezt az egészet, hogy azért a falusias formája megmaradjon ott a szélén. Akkor most ezt úgy érti, hogy ebből nem lesz semmi visszakozás?

Szendrei Ferenc polgármester: Visszakozás már nem lehet, de maximum, ha beadnak egy petíciót, írják le és akkor ő beszél a Tamással, hogy ezt csinálja máshol. De érdekes, mert már szennyvíz bekötést már egyetlen egy helyről sem tudnak befogadni, minden egyes bekötés már pluszba fogadnak be, ami a vízminőség rovására megy el. Akkor teljesen mindegy, hogy hol épít bárki bármit, elvileg fullos a rendszer.

Turai lakos: Akkor erre van valami terv, hogy engedjék az építéseket, de a közművek nem lesznek fejlesztve?

Szendrei Ferenc polgármester: Válaszában elmondja, hogy azt előzetesen jóvá kell hagyatni a közműszolgáltatóval. Addig engedélyt nem is tud kapni, amíg a tervet nem hagyják neki jóvá.

Diós Péter: Megkérdezi, hogy akkor nem kellene bővíteni a közműveket, csatorna, víz, hogy megkapja erre az engedélyeket?

Szendrei Ferenc polgármester: 13 év alatt egy tolózárat nem tudtak kicserélni. Sorolja, a vízdíj olyan olcsó, hogy a medencét olcsóbb leengedni, a kerti medencét, mint az algátlanítót beletenni.

Turai lakos: Megkérdezi, hogy Seres Tamás is tudja, hogy nem fog rá engedélyt kapni?

Szendrei Ferenc polgármester: Kéri, hogy akkor adjanak be egy petíciót. Anélkül, nem megy ő egyet tud, hogy a cég nem fog adni engedélyt. Tura 19 települést lát el egészséges ivóvízzel.

Szécsényi Mária: Ő nagyon szépen köszöni a temetővel kapcsolatos válaszokat, de a temető nagyon sok sebből vérzik. Neki lenne még egy nagy problémája, volt kint a temetőben és rengeteg sír fel van címkézve. Felszólítás jelleggel, gondozott, szépen rendezett sír, felcímkézve madzaggal, laminált lappal, fizetsz, vagy nem fizetsz különben dózerolják a sírt. Neki 12 sírja van.

Szendrei Ferenc polgármester: Nem dózerolják, de van egy rend.

Szécsényi Mária: Ő ezt úgy értelmezte, ha nem fizet, akkor bontanak.

Szendrei Ferenc polgármester: Ő úgy tudja, hogy újraváltási kötelezettség van. Ez mindig így volt, mindenhol így van.

Szécsényi Mária: Megkérdezi és azokkal a sírokkal mi van, lent az elhagyott, öreg sírokkal, a hősi sírokkal? Ezek nem lesznek felcímkézve?

Szendrei Ferenc polgármester: A hősi sírokat, az elhunyt orosz katonák sírjait csak nem számolják fel, azokat ne keverje ide bele. De a 25 év az 25 év mindenhol.

Szécsényi Mária: Teljesen rendben van, de maga a szöveg, ahogy ez meg volt fogalmazva.

Szendrei Ferenc polgármester: Megkérdezi, hogy milyen szöveg volt rajta?

Szécsényi Mária: Ledózerolják és kész.

Horák Mária: Elmondja, hogy az volt ráírva, hogy 1 éven belül jelentkezni kell a Sallainál, ki kell fizetni, 1 éven belül, amennyiben 1 éven belül nem rendezi a megváltást, akkor szétbontják a sírt.

Szendrei Ferenc polgármester: Meg fogja nézni, ő még nem látta. Kinn volt mindenszentekkor is, rendbe tette a szovjet sírokat is, de nem látott egyet sem.

Szécsényi Mária: Azt a szöveget, amit ráírtak az nagyon fájdalmas, borzalmas.

Szendrei Ferenc polgármester: Az üzemeltetővel majd egyeztetni fog.

Szécsényi Mária: Bocsánat még lenne egy másik kérdése is, a hetven éven felüliek karácsonyi csomagjáról lenne szó. Az egyik barátnője panaszát tolmácsolná, ugyanis nagyon szomorúak, ők nem mennek be a polgármesteri hivatalba a karácsonyi ajándékért. A szomszédba se szoktak átmenni, hogy köszöntsék fel, mert születésnapja van. Ezt üzenték.

Szendrei Ferenc polgármester: Kéri, hogy tolmácsolja a barátnőinek, hogy ha nem jönnek be, akkor ki fogják vinni. Így is jelent meg, tehát ahol értesültek róla, ott így volt leírva.

Szécsényi Mária: De ki fog bemenni érte?

Szendrei Ferenc polgármester: Válaszában elmondja, hogy közel 200-an jöttek be érte. A barátnői, ha figyelmesen elolvasták volna a közleményét, ott az van, hogy ha 3-áig nem viszik el, annak házhoz szállítják.

Marosvölgyi János alpolgármester: Elmondja, hogy 2 nap alatt majdnem 300-an vitték el.

Arany János utcai lakos: Megkérdezi, hogy a busz problémával kihez tud fordulni?

Szendrei Ferenc polgármester: Válaszában elmondja, hogy ez nem az önkormányzatra tartozik, a Volánbuszhoz és a MÁV egy cég lett, náluk kell panaszt tenni, persze az önkormányzat megerősítésével.

Arany János utcai lakos: Úgy gondolja, hogy ez egy lehetetlen dolog?

Szendrei Ferenc polgármester: Véleménye szerint, volt már ilyen beadvány és arra az volt a válasz, hogy az utas forgalom csökkenése miatt ritkították a járatokat.

Szécsényi Mária: Ezek mind távolsági buszok, régen voltak Turán helyi járatok. Ezek már nem a vonathoz igazodnak, a helyi járat járt úgy, hogy buszfordulótól buszfordulóig és a vasútállomás volt a végállomás.

Arany János utcai lakó: Megkérdezi, hogy és lenne újra ilyenre lehetőség?

Szendrei Ferenc polgármester: Válaszában elmondja, hogy helyi járatra biztosan nem. Megkérdezi, hogy van valakinek még kérdése, ha nincsen, akkor megköszöni mindenkinek a részvételt. A közmeghallgatást 19⁰⁵ órakor bezárja.

Kmf.


Szendrei Ferenc
polgármester




Dolányi Róbertné
jegyző