



Kiadmányozó:
Kelemen Zoltán
Eger, 2022.05.20. 11:48:55

TURAI POLGÁRMESTERI HIVATAL	
2194 Tura, Petőfi Sándor tér 1.	
Érkezett:	2022. MÁJ 23.
Előszám:	1PA/9014-4/22
Ügyintéző:	

HEVES MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyintéző szervezeti egység:
Környezetvédelmi, Természetvédelmi
és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Környezetvédelmi Osztály
Iktatószám: HE/KVO/00896-88/2022.
Ügyintéző: Jósvainé Nagy Fanni
Telefonszám: +36 (36) 795-153

Tárgy: a „Hatvan-Füzesabony és ráhordó vasútvonalainak korszerűsítése – Hatvan (bez.) – Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz” c. projekt megvalósítására vonatkozó **környezetvédelmi engedély**

HATÁROZAT

- I. A **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** (1134 Budapest, Váci út 45., KÜJ: 100365768, a továbbiakban: Engedélyes) megbízásából eljáró VIBROCOMP Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (1118 Budapest, Bozókvár utca 12., a továbbiakban: Kérelmező) kérelmére a Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztályán (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) indult környezeti hatásvizsgálati eljárásban a „Hatvan-Füzesabony és ráhordó vasútvonalainak korszerűsítése – Hatvan (bez.) – Füzesabony (bez.) vasúti vonalszakasz” c. projekt (KTJ: 103007341) megvalósítására vonatkozó

környezetvédelmi engedélyt megadom.

A környezetvédelmi engedély 2037. május 31-ig érvényes.

- II. **Engedélyezett tevékenység ismertetése a környezeti hatásvizsgálati dokumentációban (a továbbiakban: Dokumentáció) foglaltak alapján:**

1. **Engedélyes adatai:**

Neve: NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
Székhelye: 1134 Budapest, Váci út 45.
KÜJ szám: 100365768
Adószám: 11906522-2-41
Céggjegyzékszám: 01-10-044180

2. **A tervezett tevékenység ismertetése:**

A tervezési terület lehatárolása:

A 80. sz. vasútvonal Hatvan (bez.) – Füzesabony (bez.) egybefüggő kétvágányú villamosított vonalszakasza.

A 80-as vasútvonal Budapesttól Mezőzomborig kétvágányú, villamosított, a Hatvan – Füzesabony szakasz tengelyterhelése 210 kN és engedélyezési sebessége 120 km/h. A koros felépítmény és a nem kellő alépítményi teherbírás miatt a vonalon sok helyen található ideiglenes sebességkorlátozás. A tervezet beruházás Pest és Heves megyében Tura, Boldog, Hatvan, Hort, Atkár, Vámosgyörk, Adács, Karácsond, Ludas, Detk, Nagyút, Kompolt, Kál és Füzesabony települések közigazgatási területét érinti.

Érintett helyrajzi számok

- Vasútépítés által érintett:

Település	Hrsz:
Tura	027/2
Boldog	031/3, 021/87, 021/68, 021/22, 023, 035/2, 037/10, 021/69, 031/1, 024, 033/1, 037/7, 026/1, 032, 020, 031/4, 025/13, 026/2, 034, 021/88, 025/12, 033, 021/4
Hatvan	02/1, 10204, 4218, 4225/2, 3200/2, 0410/1, 10219, 4217, 4225/1, 3200/3, 2439, 024/19, 4198, 4228, 3193/4, 1665, 6418, 4197, 4227/2, 3191/1, 1662, 10229, 4189, 4227/1, 3191/2, 1664, 10228, 4188, 4223/2, 3193/1, 1663, 10227, 039, 4222, 3404, 2443, 10226, 02/5, 4219, 3406, 2440, 10225, 4194, 3654, 3407, 2627/1, 10224, 4249, 4187/8, 3189, 044/15, 10223, 4224, 0446, 3187, 044/25, 10222, 10314, 0419, 3188, 024/12, 10221, 10237, 02/2, 3390/1, 024/13, 10217, 10238, 10022, 3389, 02/7, 10216, 4187/7, 0412, 3390/2, 049, 10215, 4187/2, 0414, 3388, 041/2, 10214, 4187/3, 0411/3, 3385/5, 022/2, 10213, 4187/6, 0411/2, 3293/3, 065, 10212, 4187/4, 0411/4, 3177, 061, 10211, 4187/5, 0411/1, 3175, 063, 10210, 4190, 0420, 3176, 3653/3, 10209, 4193, 0417/2, 3385/7, 3653/4, 10208, 4191, 3243, 3688/2, 10172, 10207, 4192, 3402/1, 3689/2, 044/14, 10206, 4195, 3405, 3691/2, 024/14, 10205, 4199, 3693, 3692/4, 4220/6, 10202, 4196, 3190, 3694, 10194/2, 10201, 4200, 3184, 3692/2, 10218, 050, 4201, 3385/6, 3244/1, 10220, 10175, 4216, 3385/1, 3244/2, 10168/2, 10174/2, 4207, 3408, 3246/2, 10169, 10174/1, 4208, 3409, 4186, 10170, 10173, 4209, 3197, 10171, 10168/1, 4226, 3198, 10203, 10167, 3199
Hort	054/14, 0271/12, 0271/11, 0270/2, 0182/4, 070/27, 0271/13, 0271/15, 0270/1, 0265/3, 0115/24, 0168/7, 0271/20, 0200/10, 0195/6, 0115/26, 0271/14, 0271/19, 0252/5, 0195/8, 0271/9, 0271/10, 0271/5, 0185/6, 0202/19, 0271/18, 0271/16, 0129, 0185/5, 0115/26
Atkár	050/1, 050/26, 043, 050/28, 046/45, 041/1, 050/20, 050/29, 050/12, 046/46, 041/3, 050/21, 050/3, 050/8, 045, 050/24, 050/22, 050/4, 050/2, 050/49, 050/23, 050/25, 050/9, 046/44, 050/48
Vámosgyörk	0100/1, 44779, 077/2, 696/6, 942/1, 0130/1, 696/4, 0130/2, 696/5, 942/2
Adács	512/2, 059/2, 011/2, 07/2, 185, 011/3, 059/1, 010, 512/3, 513, 16, 012/1, 07/3, 512/1, 56, 09, 011/1, 762
Karácsond	064, 022/1, 021/6, 062/9, 065/5, 065/8, 011/2, 020/15, 08/6, 058/13, 057/1, 021/7, 054/1, 062/11, 058/14, 055/1, 053/3, 062/1, 065/6, 062/10
Ludas	037, 065/22, 040/6, 040/2, 05/3, 012, 011/3, 040/5, 062, 065/21, 011/4, 040/4, 011/3, 065/23, 011/5, 040/3, 07/9
Detk	010/5, 011
Nagyút	074/6, 073/4, 057/8, 028, 021/3, 050, 073/3, 057/7, 027/3, 016/5, 073/8, 073/2, 045/1, 027/2, 016/1, 073/7, 073/1, 045/2, 027/1, 019, 073/6, 075/6, 029/5, 07, 073/5, 057/9, 029/2, 012/7
Kompolt	0186/22, 0209/14, 0209/3, 0209/7, 0159/27, 0209/10, 0209/15, 0209/4, 0209/8, 0159/31, 0209/11, 0209/16, 0209/5, 0209/9, 0170/10, 0209/12, 0209/17, 0209/52, 0214, 0170/9, 0209/13, 0209/18, 0209/6, 036/12, 0180/1
Kál	2/2, 267, 259, 184/3, 014/2, 5, 264/1, 258, 025, 014/8, 064/4, 263, 257, 024, 014/9, 64/2, 262, 256, 64/4, 014/17, 271, 261, 217, 013/2, 268, 260, nincs helyrajzi szám (új rakodó forduló), 014/1
Füzesabony	0198/8, 1377/3, 1377/27, 0251/5, 065/17, 0198/7, 1377/35, 1377/29, 0251/15, 065/18, 0198/6, 1377/34, 060/17, 0251/17, 66, 0198/5, 1377/33, 060/22, 750/14, 067/1, 0198/4, 1377/2, 060/21, 750/13, 067/5, 0198/1, 1377/32, 064/3, 750/8, 067/4, 0198/2, 1377/30, 0103/3, 065/1, 0103/4, 0198/3, 1377/31, 0103/4, 065/3, 067/14,

	1377/22, 1377/28, 0103/5, 065/13, 067/39, 1377/37, 1377/24, 0249/5, 065/14, 1377/23, 1377/25, 0251/7, 065/15, 1377/36, 1377/26, 0251/6, 065/16
--	--

- **Útépítés által érintett:**

Település	Hrsz:
Tura	058/48, 02/21, 02/20, 02/25
Boldog	027, 023, 021/22, 033, 032, 024, 021/69, 022/1, 031/1, 025/19, 021/68, 034, 1665
Hatvan	0446, 3293/2, 02/5, 045, 2627/1, 3653/1, 3293/3, 4229, 049, 2630/1, 3654, 4186), 02/5, 044/14, 2630/16, 3243, 4187/8, 039, 044/15, 5360, 2806/5, 3651, 063, 062/10, 3293/1, 3702, 064/1, 062/11, 3245, 3653/1, 050, 064/2
Hort	0271/11, 0271/2, 0271/16, 0195/8, 0271/5, 0172, 0271/2), 041/1
Atkár	042, 041/1, 041/3, 49
Vámosgyörk	0101/3, 696/4, 696/4, 734/1, 0130/2, 0100/2, 696/8, 696/22, 734/2, 0100/1, 0131/1, 123, 736, 91, 0130/1, 697, (0126/7), 086/26, 08/6, (696/4), (0126/9)
Adács	603, 010, 513, 841, 730/3, 011/3, 06, 512/1, 730/1, 512/3, 512/3, 512/2, 730/2
Karácsond	057/1, 065/5, 050, 065/4, 021/6, 055/1, 065/8, 065/3, 021/2, 021/7, 070
Ludas	011/3, 012, 015/11, 011/16, 011/3, 028
Nagyút	050, 245, 069, 073/2, 07, 050, 073/1
Kompolt	0183, 0209/7, 0209/12, 0209/17, 0209/22, 0212, 0209/8, 0209/13, 0209/18, 0209/23, 0179, 0209/9, 0209/14, 0209/19, 0209/3, 0209/10, 0209/15, 0209/20, 0209/6, 0209/11, 0209/16, 0209/21
Kál	63/2, 64/1, 274/4, 64/1, 014/1, 63/1, 184/9, 274/3, 184/7, 027/3, 60/1, 184/10, 306/1, 025, 029/5, 60/2, 271, 1384, 026, 024, 65, 272, 306/3, 028/1, 64/2, 273, 306/2, 013/1
Füzesabony	1377/34, 2446/2, 0256, 0199, 0276/23, 1377/33, 0198/8, 0249/1, 0186/8, 0276/5

A tervezett tevékenység célja:

A tevékenység célja a megfelelő minőségű, 160 km/h-s tervezési sebességű vasúti pálya kialakítása, a menetidő csökkenésével az árufuvarozás versenyképességének javítása, a vasúti teherforgalom volumenének jövőbeli növekedése, a vasúti pálya zavarérzékenységének csökkentése, lassújelek megszüntetése, ezáltal a menetidő késések kiiktatása, általános cél a közösségi közlekedésen belül a vasúti közlekedés és a helyközi buszforgalom közötti optimális munkamegosztás elérése.

A tevékenység volumene, műszaki adatai:

A projekt keretében megvalósítandó főbb műszaki tartalom:

- A vasúti pálya felújítása, legalább az átmenő fővágányokon 160 km/h sebesség (Hatvan állomás kivételével, ahol 100-120 km/h marad) és 22,5 tonna tengelyterhelés biztosítása, a tehervonatok számára elegendő számú 750 méter hosszú tehervonati megelőző vágány biztosítása. Óhatvan új megállóhely építése.
- A peronok akadálymentesítése (rámpa vagy liftek építése, taktilis burkolatok kiépítése), és SK+55 cm-re emelése vagy kiépítése.
- A központi állításba kötött kitérők váltófűtésének kiépítése, távfelügyelet biztosítása a váltófűtés és a térvilágítás rendszereire. Hatvan és Füzesabony állomáson szerelvény előfűtés kiépítése.
- A meglévő felsővezetéki rendszer teljes rekonstrukciója Hatvan „A” elágazástól Füzesabony állomásig bezárólag és az újonnan létesülő vágányok villamosítása.
- Hatvan alállomás felújítása és bővítése, valamint szükség szerint új alállomás létesítése a Hatvan – Füzesabony szakaszon. Füzesabony alállomás esetében teljes felújítás.
- Hatvan állomás meglévő biztosítóberendezésének állagmegőrző felújítása (PI: kezelő készülékek felújítása, külsőtéri kábelek cseréje, stb.). A meglévő számítógépes felülvezérlő

cseréje, új számítógépes felülvezérlő kialakítása. A többi állomáson új elektronikus vagy új Domino 55-ös berendezései telepítése.

- Hatvan-Füzesabony szakaszon az ETCS 2-es szintű rendszer GSM-R R2-es szinttel kiépítése.
- A távközlési rendszer teljes rekonstrukciója a beavatkozással érintett területeken.
- A szintbeni útátjárók helyben történő felújítása, a zárvatartási idők csökkentésére való törekvéssel. Kál-Kápolna állomáson a Kápolnai út – Rózsa utca összekötésében új külön szintű csomópont építése.
- A műtárgyak állapotfüggő felújítása vagy átépítése.

A projekt tervezési szakaszai az alábbiak:

Szakasz sorszám	Szakasz megnevezés
01.	Hatvan állomás
02.	Hatvan (kiz.) – Hort-Csány (kiz.)
03.	Hort-Csány állomás
04.	Hort-Csány (kiz.) – Vámosgyörk (kiz.)
05.	Vámosgyörk állomás
06.	Vámosgyörk (kiz.) – Ludas (kiz.)
07.	Ludas állomás
08.	Ludas (kiz.) – Nagyút (kiz.)
09.	Nagyút állomás
10.	Nagyút (kiz.) – Kál-Kápolna (kiz.)
11.	Kál-Kápolna állomás
12.	Kál-Kápolna (kiz.) – Füzesabony (kiz.)
13.	Füzesabony állomás

3. Tervezett műszaki kialakítás

3.1 Hatvan állomás 617+84-672+00 (01)

Vonalvezetés

A tervezési szakasz kezdete a 617+84 és a vége a 672+00 szelvény. A kezdőponton csatlakozik a 80a vasútvonal felújításának megelőző projektben átépített vágányaihoz. A vonalszakaszon a tervezett tengelyterhelés 225 kN, a névleges nyomtávolság 1435 mm.

A projekt kezdeténél a jelenlegi állapothoz való csatlakozásnál a vágánytengelytávolság 4,10 m, majd a vágánytengely ugratással kerül kialakításra az 5,00 m vágánytengelytávolság.

Az állomási vágánykép alapvetően nem változik, a magassági vonalvezetés a tervezési szakasz elején alapvetően a jelenlegi vonalvezetést követi le.

A 672+00 szelvényénél csatlakozunk a követő 02 tervezési szakaszhoz.

Peronok

Az állomáson jelenleg 3 db sk+30 cm magas peron található. A peronrendezés alapvetően nem változik (az „A” peron meghosszabbításra kerül), a meglévő peronok helyén létesülnek sk+55 cm magasságú peronok.

Műtárgyak

Tervezett szelvény	Megnevezés
8+10	meglévő 1,0/1,5 mny.vb. keret - Felújítása, átépítése a vasúti vágányok és a Boldogi út alatt
621+38	meglévő 1 mny. ROCLA- Átépítése
636+42	meglévő 2,25/2,25 mny.vb. keret – Átépítése (Kartal-völgyi árok)
652+82	meglévő 5 mny.vb. keret (gyalogos aluljáró) - Átépítése

661+42	meglévő acél gyalogos felüljáró - Bontása
661+69	meglévő 1,5/2,0 mny.vb. keret (közű alagút) - Átépitése
661+96	új egy. vb. gyalogos felüljáró építése
664+84	új egy. vb. gyalogos felüljáró építése
666+63	meglévő közúti felüljáró 3. sz. főút

Útátjáró

Különszintű keresztezés:

- A 666+62 szelvényben a 3 sz. főút közúti felüljáróval keresztezi a vasútvonalat. A szerkezet alsó éle jelenleg sk+6,90 m, tervezett állapotban sk+6,74 m. A keresztező úttal kapcsolatban beavatkozás nincs tervezve.

Szintbeni keresztezés:

- 618+79 hmsz: Tárgyi átjáró Tura külterületén található a 80. vasútvonal 620+31 meglévő és 618+80 tervezett szelvényében. Az útátjáró a jelenlegi helyén épül át.
- 631+49 hmsz: Boldog külterületén található a 80. vasútvonal 633+07 meglévő és 631+ 50 tervezett szelvényében. Az útátjáró a jelenlegi helyén épül át. Az átjáró egy meglévő földút átépítése.
- 648+60 hmsz: Boldog külterületén található a 80. vasútvonal 650+12 meglévő és 648+61 tervezett szelvényében. Az útátjáró a jelenlegi helyén épül át. Az átjáró egy meglévő rakterülethez vezető út átépítése.

P+R, B+R

Hatvan P+R parkoló: 120 fős P+R parkolót terveznek Hatvan állomáson. A parkolót az állomás végponti oldalán helyezik el, figyelembe véve az utasáramlást, illetve így egy helyre koncentrálódik a vasúti pálya megközelítés a P+R és B+R tárolók, valamint a buszvégállomás. A P+R parkoló bejárata a 31121 j. útról - Boldogi útról – nyílik.

3.2 Hatvan (kiz.) – Hort-Csány (kiz.) 672+00 – 761+00 (02)

Vonalvezetés

A tervezési szakasz a 672+00 szelvényénél csatlakozik a megelőző 01 tervezési szakaszhoz. A vonalszakaszon a tervezett tengelyterhelés 225 kN, a névleges nyomtávolság 1435 mm. A tervezési szakasz eleje Hatvan állomás végponti kijáratí íve. Az állomási kitérőkörzet után kezdődik a vonali korrekció. Az ivkorrekció után a Balassi Bálint utcai átjáró után ér vissza a jelenlegi nyomvonalra, az útátjáró előtt Óhatvan új megállóhely létesül. Ezt követően a tervezett vágánytengely-távolság 4,50 m. A tervezett vonalvezetéssel ez után a jelenlegi nyomvonalat követi le.

Peronok

A tervezési szakaszon Óhatvan megállóhely létesül a Balassi Bálint utcai szintbeni útátjáróhoz csatlakozva. A vágányok külső oldalán 160-160 m hosszú, sk+55 cm magas peronok létesülnek. Az utasok számára a peronok megközelítése a 683+52 szelvényben lévő gyalogos átjárón keresztül történhet.

Műtárgyak

Tervezett szelvény	Megnevezés
674+19	1,0 m nyílású beton/vasbeton csőáteresz átépítése
675+94	20,0 m nyílású alsópályás, gerinclemezes, hídfás acélhíd bontása 20,0 m nyílású alsópályás, gerinclemezes, ágyazatátvezetéses acélhíd építése (Herédi-Bér patak)
678+03	2,0 m nyílású sínbetétes teknőhíd bontás, építés
679+96	26,0 m nyílású alsópályás, gerinclemezes, hídfás acélhíd bontása 30,0

Tervezett szelvény	Megnevezés
	m nyílású alsópályás, rácsostartós, ágyazatátvezetéses acélhíd építése (Zagyva folyó)
680+92	1,4 m nyílású vasbeton csőáteresz bontás, építés
686+48	1,0 m nyílású vasbeton kerethíd átépítése
691+68	4,40 m nyílású teknőhíd bontása, 10,00 m nyílású tartóbetétes lemez híd építése (Klapka utca)
697+27	1,5 nyílású vasbeton kerethíd felújítása
705+10	közúti felüljáró (3 sz. főút) nincs beavatkozás szerk. alsó éle sk+6,21 m
707+25	Gyalogos aluljáró 3,0*3,0 kerethíd új építés (Horváth Mihály utca)
710+05	1,0 m nyílású csőáteresz bontása, 1,5*1,5 kerethíd építése
714+75	közúti felüljáró (32 sz. főút) nincs beavatkozás szerk. alsó éle sk+6,70 m
718+27	2,0 m nyílású boltozat felújítása
759+26	2,0 m nyílású sínbetétes teknőhíd átépítése

Útátjárók

- Különszintű

A 680+07 szelvényben a Zagyva parti kerékpárút a vasúti híd alatt elhaladva külön szintben keresztezi a vasútvonalat. A vasúti pálya tervezett korrekciója miatt a kerékpárút nyomvonalát is korrigálni kell. A kerékpárút a jelenlegi állapothoz hasonlóan a tervezett vasúti híd alatt halad át, majd a híd után tér vissza az árvédelmi töltés tetejére. A kerékpárút nyomvonalán a vízűgy járműveinek közlekedését is biztosítani kell.

A 691+68 hmsz-i átjáró Hatvan belterületén található a 80. vasútvonal 692+63 meglévő és 691+68 tervezett szelvényében. Az útátjáró külön szintű és a jelenlegi helyén épül át. Tárgyi út neve Klapka út, mely Hatvan Város Önkormányzatának kezelésében van. Tervezett állapotban új közúti aluljáró épül, melyen keresztül a teljes útpálya átvezetésre kerül. Az út helyben épül át. A tervezett és a meglévő útpálya-tengely egy vonalba esik.

A 705+10 szelvényben a 3 sz. főút közúti felüljáróval keresztezi a vasútvonalat. A szerkezet alsó éle jelenleg sk+6,21 m, tervezett állapotban nem változik, marad sk+6,21 m. A keresztező úttal kapcsolatban beavatkozás nincs tervezve.

A 714+75 szelvényben a 32 sz. út közúti felüljáróval keresztezi a vasútvonalat. A szerkezet alsó éle jelenleg sk+6,78 m, tervezett állapotban sk+6,70 m. A keresztező úttal kapcsolatban beavatkozás nincs tervezve.

- Szintbeni

683+61 hmsz: Tárgyi átjáró Hatvan belterületén található a 80. vasútvonal 684+56 meglévő és 683+61 tervezett szelvényében, az út országos közút, út jele 2401 (Balassi Bálint utca). Meglévő állapotban a gyalogos átjáró közvetlenül a közút mellett található. Az átvezetés egy felületen van kialakítva. Az útátjáró a jelenlegi helyén épül át, a gyalogos átjáró az útpályától függetlenül kerül átvezetésre.

699+29 hmsz: a Hegyalja úti átjáró meglévő geometriája kedvezőtlen kialakítású. Az átépítés során az átjáró végpont felé való elmozdítását javasoljuk a 699+29 szelvénybe.

707+23 hmsz: Az átjáró Hatvan külterületén található a 80 vasútvonal 708+19 meglévő és 707+23 tervezett szelvényében. A vasúti pályán átépülése után a tervezett sebesség 160 km/h lesz. Tárgyi útátjáróban a vasúti átépítés után a120 km/h sebességhez tartozó csökkentett rálátási háromszög nem biztosítható. Az átjáróban a 3-as számú főút 705+10 szelvényben lévő közúti felüljárója miatt a csökkentett rálátási háromszög V=80 km/h pályasebesség mellett biztosítható, melyet a projekt fejlesztési céljai nem tesznek lehetővé. A leirtak miatt az útátjáró megszüntetése javasolt.

726+99 hmsz: az átjáró egy meglévő földút átépítése. A vasúti pálya átépül az átjáró elemekkel, ezért a meglévő útátjárót a jelenlegi helyén át kell építeni.

P+R, B+R

Óhatvan megállóhely P+R, B+R: A rendelkezésre álló terület, a parkoló mérete és annak közúthoz való csatlakoztathatósága miatt a létesítmény elhelyezése a vasúti szelvényezés szerinti jobb oldalra tervezett. Kapacitása: 30 kerékpár tárolására alkalmas fedett beálló, 11 parkolóhely és 1 mozgáskorlátozott parkolóhely.

92 szakasz Hatvan Rendező pályaudvar 3+00 – 16+07 (szakaszoláson kívüli)Vonalvezetés

A rendező pályaudvar területén három darab 750 m hosszú tehervonati fogadó/indítóvágány, rakodóvágány és közforgalmú rakterület kialakítása szükséges. Ezen létesítmények a meglévő I. és II. vágány, valamint a volt darus rakodó helyén tervezettek. A rakodó csonkavágány a végpont felől szolgálható ki, kezdőponti végére kettős homlokrakodó épül.

Az igényeknek megfelelően 300 m hosszú és 6,7 m széles rakterület tervezett. A rakterület mellé 6 m széles kétirányú üzemi út került. A rakterület végére 16 m külső fordulási sugarú járműforduló került betervezésre.

3.3 Hort-Csány állomás 762+39 - 781+77 (03)

A tervezett szakaszon az átépítést követően is két átmenő vágány vezet át Hort-Csány állomáson. Hort-Csány állomáson a vízszintes vonalvezetést 160 km/h sebességnek megfelelő paraméterekkel alakították ki. Az állomás minimális utasforgalma miatt a személyszállító vonatok nem állnak meg az állomáson, így személyforgalom nincs. A személyforgalom hiánya miatt a meglévő peronok elbontásra kerülnek, új peron nem lett tervezve az állomáson. A tervezett szakaszon az átépítést követően is két átmenő vágány vezet át Hort-Csány állomáson.

Útátjárók

- 767+90 (768+86) 3202 j. Hort -Csány összekötő út – 8007 j. útátjáró

Az állomás kezdőpontjánál egy a 767+90,34 szelvényben elhelyezkedő Hort-Csány összekötő út szintbeni útátjáró átépítésre kerül a 80. vasútvonal kétvágányú keresztezésénél. A vasúti átjáró 6,5 m szélességűre kerül kialakításra. Az átjárót továbbra is fény- és félsorompó fogja működtetni, azonban a sorompók a bal oldalon is megismétlésre kerülnek.

Meglévő, átépülő műtárgyak:

- A 765+03 szelvényben egy 9,0 m nyílású teknőhíd,
- A 778+68 szelvényben egy 2,0 m nyílású teknőhíd.

3.4 Hort-Csány (kiz.) - Vámosgyörk (kiz.) 782+00-862+00 (04):

A tervezett szakaszon az átépítést követően is két vágányú a vasútvonal. A szakaszon a meglévő vasúti pályát és tartozékait el kell bontani. A nyíltvonali szakaszon a tengelyterhelés 225 kN, a nyomtávolság névleges értéke 1435 mm.

Műtárgyak

-Meglévő, átépülő műtárgyak:

- A 798+57 szelvényben egy 2,8 m nyílású teknőhíd,
- A 815+18 szelvényben egy 3,5 m nyílású teknőhíd,
- A 825+79 szelvényben egy 1,0 m nyílású csőáteresz,
- A 835+26 szelvényben egy 2,8 m nyílású teknőhíd,

- A 842+12 szelvényben egy 1,0 m nyílású kerethíd.

Útátjárók

- 794+47 Mezőgazdasági földút – 8008 j. útátjáró

A csatlakozó szakasz kialakítása 6,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával kerül kialakításra. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre, a vasúti keresztezéstől mindkét irányba 30-30 m hosszson. Az átjárót fény- és félsorompó fogja működtetni.

- 825+88 3202 j. Hatvan - Atkár összekötő út – 8009 j. útátjáró

Az átjáró jelenleg kétvágányú, 8,4 m széles gumielelmes burkolatú. Biztosítása fényorompó. A vasúti átjáró helyben épül át, 6,5 m szélességűre kerül kialakításra. Az átjárót továbbra is fény- és félsorompó fogja működtetni, azonban a sorompók a bal oldalon is megismétlésre kerülnek.

- 851+61 Mezőgazdasági földút – 8010 j. útátjáró

Az átjáró jelenleg kétvágányú, 8,4 m széles gumielelmes burkolatú. A csatlakozó szakasz kialakítása 6,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával kerül kialakításra. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre, a vasúti keresztezéstől mindkét irányba 30-30 m hosszson. Az átjárót fény- és félsorompó fogja működtetni.

3.5 Vámosgyörk állomás 862+42-883+41 (05)

- 80 vasútvonal 862+42-883+41 hmsz
- 85 vasútvonal 869+03-881+44 hmsz

A tervezett szakaszon az átépítést követően is két átmenő vágány vezet át Vámosgyörk állomáson. A végponti oldalon a 85-ös számú Gyöngyösi irányú vasútvonal kiágazásáig az állomásról három vágány vezet ki. A vízszintes vonalvezetés átmenti íves körívek koszinusz átmenti ívek a szakaszon. A túlemelés átmenetek az átmenti ívek teljes hosszában vannak kialakítva. A Gyöngyösi kiágazó vágány átmeneti íves körívei klotoid átmenti ívekkel lett kialakítva.

Peronok

A forgalmi-üzemi vizsgálat alapján egy darab közép és két darab szélső peron lett tervezve sk+55 cm magasságban, melyek összesen 4 vágány mentén teszik lehetővé az utascserét.

Műtárgyak

- Új műtárgyak:
 - 870+89,10 hm szelvényben új gyalogos aluljáró létesítése: az aluljáró a felvételi épület előtti peront köti össze a II. és IV. vágány közötti peronnal, majd átvezet a felvételi épülettel szemközti oldalra. Mindkét peronra 1-1 lépcsőkar és lift vezet fel. A folyosó szélessége: 4,00 m. Mindhárom lépcsőkar szélessége 2,50 m.
- Meglévő, átépülő műtárgyak:
 - A 873+05 szelvényben egy 5,0 m nyílású teknőhíd,
 - A 877+65 szelvényben egy 10,0 m nyílású teknőhíd,
 - A 883+17 szelvényben egy 10,0 m nyílású teknőhíd,
 - A 885+27 szelvényben egy 1,0 m nyílású csőáteresz,
 - A 886+94 szelvényben egy 6,0 m nyílású teknőhíd.

Útátjárók

- 866+12 (867+19) 3203 j. Gyöngyös - Jászberény összekötő út – 8011 j. útátjáró

Az állomás kezdőpontjánál egy a 866+12,34 szelvényben elhelyezkedő Gyöngyös – Jászberény összekötő út szintbeni útátjáró átépítésre kerül a 80. vasútvonal kétvágányú keresztezésénél. A csatlakozó útszakasz felújítása helyben történik. A csatlakozó szakasz 8,00 m széles aszfalt burkolattal, bal oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával, jobb oldalt térköves járda kerül kialakításra. A tervezett felújítás során teljes pályaszerkezet csere valósul meg. Labirint korlátok és áthívó fénySOROMPÓ kerülnek elhelyezésre.

- 878+77 (879+85) Mezőgazdasági út – 8012 j. útátjáró

Az állomás végpontjánál egy a 878+77,47 szelvényben elhelyezkedő mezőgazdasági út szintbeni útátjáró átépítésre kerül a 80. és a 85. vasútvonal három vágányú keresztezésénél. Az útátjáró jelenlegi állapotát tekintve a vasúti keresztezés közvetlen környezetében beton elemekkel burkolt, majd föld burkolatú út. A csatlakozó útszakasz kialakítása helyben történik. A csatlakozó szakasz kialakítása 6,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával kerül kialakításra. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre, a vasúti keresztezéstől mindkét irányba 30-30 m hosszban. Az átjárót fény- és félsorompó fogja működtetni.

Utak

Tárgyi út Vámosgyörk település lakott területén a Béke utcában helyezkedik el. Nyugati oldalon csatlakozik a 3203 jelű összekötő úthoz. Az út jelenleg nem megfelelő szélességű a jelenleg tervezett rakodó forgalmának ellátásához. Az útszakasz kialakítása helyben történik. A szakasz kialakítása 6,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával kerül kialakításra. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre.

A rakodó kialakítása a jelenlegi MÁV területen történik. Bejárata a Béke utcáról nyílik. A rakodó területének az elején a VIII. vágány végében egy homlokrakodó került kialakításra, illetve a rakodó keleti vége fele haladva a felület kiszélesedve ad helyet a legalább 2000 m² nagyságú rakodófelületnek.

P+R, B+R

Tárgyi út Vámosgyörk település lakott területén a Petőfi Sándor és a József Attila utca kereszteződésében helyezkedik el. Az állomás épületétől nyugatra elhelyezkedő parkoló és buszmegálló állapota leromlott, kátyús. A tervezett állapotban 14+6 parkolóállás kerül kialakításra. Továbbá az északi buszmegálló áthelyezésre került a kedvezőbb geometriai kialakítás miatt.

3.6 Vámosgyörk (kiz.) - Ludas (kiz.) 883+41-993+77 (06)

Az állomásköz a 883+41 – 993+77 szelvények közé esik. Az 883+41 – 993+77 hmsz közötti szakaszon a meglévő vasúti pályát és tartozékait el kell bontani. A nyíltvonali szakaszon a tengelyterhelés 225 kN, a nyomtávolság névleges értéke 1435 mm.

Megállóhelyek

A szakaszon két megállóhely található, Adács és Karácsond. A csekély forgalom ellenére szükséges a megállóhelyek megtartása.

Peronok

A nyíltvonali szakaszon két megállóhely található, Adács és Karácsond megállóhely. Mind a két megállóhelyen két db. 85 m hasznos hosszú oldalperon került elhelyezésre. A peronok a vágánnyal párhuzamosak. A peronok hasznos szélessége a forgalmi-üzemi vizsgálatnak megfelelően 2,00 m. A peronszegély távolsága a vágánytengelytől a jobb vágány melletti peronnál 1,65 m, a bal vágány melletti peronnál 1,70 m. Az akadálymentes megközelítés rámpán, szintben lehetséges.

Műtárgyak

- Meglévő, átépülő műtárgyak:
 - A 895+56 szelvényben egy 7,5 m nyílású teknőhid,
 - A 911+87 szelvényben egy 2,8 m nyílású teknőhid,
 - A 926+89 szelvényben egy 1,0 m nyílású csőáteresz,
 - A 937+98 szelvényben egy 1,0 m nyílású teknőhid,
 - A 942+85 szelvényben egy 2,0 m nyílású teknőhid,
 - A 949+87 szelvényben egy 1,0 m nyílású teknőhid,
 - A 953+47 szelvényben egy 1,0 m nyílású teknőhid,
 - A 961+67 szelvényben egy 3,5 m nyílású kerethíd,
 - A 965+13 szelvényben egy 3,5 m nyílású teknőhid,
 - A 971+66 szelvényben egy 1,0 m nyílású kerethíd,
 - A 977+01 szelvényben egy 2,78 m nyílású teknőhid,
 - A 980+51 szelvényben egy 1,0 m nyílású teknőhid,
 - A 986+32 szelvényben egy 2,0 m nyílású teknőhid.

Útátjárók

- 900+10 Önkormányzati út – 8013 j. útátjáró

Az útátjáró jelenleg meglehetősen rossz állapotú, csatlakozó burkolat egyenetlen, repedezett, több helyen erősen kátyús. A csatlakozó útszakasz kialakítása helyben történik. A csatlakozó szakasz kialakítása 6,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával kerül kialakításra. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre, a vasúti keresztezéstől déli irányba a 32013 j. úthoz való csatlakozásig, illetve északi irányban 30 m hosszban. Az átjárót továbbra is fény- és félsorompó fogja működtetni, azonban a sorompók a bal oldalon is megisméltésre kerülnek.

- 908+39 3210 j. Gyöngyös - Adács összekötő út – 8014 j. útátjáró

Az útátjáró jelenleg meglehetősen rossz állapotú, csatlakozó burkolat egyenetlen, repedezett, több helyen erősen kátyús. A csatlakozó útszakasz felújítása helyben történik. A csatlakozó szakasz kialakítása 7,00 m széles aszfalt burkolattal, bal oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával, jobb oldalt térköves járda kerül kialakításra. A tervezett felújítás során teljes pályaszerkezet csere valósul meg. Az átjárót továbbra is fény- és félsorompó fogja működtetni, azonban a sorompók a bal oldalon is megisméltésre kerülnek. Új, közúttól elválasztott, 2,5 m széles vasúti gyalogos átjáró kerül kialakításra. Továbbá labirint korlátok és áthívó fényorompó is elhelyezésre kerülnek.

- 952+47 Mezőgazdasági földút – 8016 j. útátjáró

Az útátjáró felújítása helyben történik. A csatlakozó szakasz 6,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával kerül kialakításra. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre, a vasúti keresztezéstől mindkét irányba 30-30 m hosszban. Az átjáróban a burkolat kiszélesedik 0,5-0,5 méterrel, így ezen a szakaszon 7,00 m széles.

- 965+00 3204 j. Gyöngyös-Heves összekötő út – 8017 j. útátjáró

Az útátjáró felújítása helyben történik. A csatlakozó szakasz 6,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,25 m széles padkával kerül kialakításra. A peronok megközelítése érdekében 1,80 m széles gyalogos járdák kerültek tervezésre, amely a két oldali peront összeköti, valamint a területen tervezett B+R tároló is erről érhető el. A település felőli oldalon a gyalogos forgalom lefolyását segítő az út bal oldalán burkolt padka kerül kialakításra a járda eléréséig. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre, a vasúti keresztezéstől mindkét irányba 30-30 m hosszban. Az átjáróban a burkolat kiszélesedik 0,5-0,5 méterrel, így ezen a szakaszon 7,00 m széles.

P+R, B+R

Adács P+R parkoló

A 8014 j. közúti keresztezésének felújítása során egy 5+1 férőhelyes P+R került kialakításra, a jelenleg is parkolásra használt területen. A parkoló megközelítése a Kossuth Lajos utca felől lehetséges.

3.7 Ludas állomás 993+77-1014+49 (07)

Ludas állomás a 80. sz. vasútvonal 993+77 – 1014+49 szelvénye között húzódik. Az engedélyezett tengelyterhelés 225 kN, a nyomtávolság névleges értéke 1435 mm.

Ludas állomás személyforgalma csekély. Ebből adódóan két darab oldalperont tervezett az állomás végpontján, sk+55 cm magasságban, mely összesen 2 vágány mentén teszi lehetővé az utascserét.

Műtárgyak

- Meglévő, átépülő műtárgyak:
 - A 992+33 szelvényben 1,0 m nyílású teknőhid,
 - A 997+42 szelvényben egy 1,75 m nyílású csőáteresz.

Útátjárók

- 997+55 Önkormányzati út – 8018 j. útátjáró

Tárgyi útátjáró Ludas külterületén található, a MÁV tulajdonában álló mezőgazdasági úthoz csatlakozik. A földút a Ludas területén található Vasút utat köti össze a vasút déli oldalán a Fő úttal. Az útátjáró felújítása helyben történik. A csatlakozó szakasz kialakítása 6,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,00 m széles stabilizált padkával kerül kialakításra. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre, a vasúti keresztezéstől mindkét irányba 30-30 m hosszón. Az átjáróban a burkolat kiszélesedik 0,5-0,5 méterrel, így ezen a szakaszon 7,00 m széles. Az átjárót fény- és félsorompó fogja működtetni.

- 1007+87 3206 j. Detk-Nagyfüged összekötő út – 8019 j. útátjáró

A csatlakozó szakasz kialakítása 7,00 m széles aszfalt burkolattal, mindkét oldalt 1,75 m széles padkával kerül kialakításra. A peronok megközelítése érdekében 1,80 m széles gyalogos járdák kerültek tervezésre, amely a két oldali peront összekötik, valamint a területen tervezett B+R és P+R is erről érhető el. A település felőli oldalon a gyalogos forgalom lefolyását segítő az út bal oldalán a tervezési szakasz végéig meghosszabbítottuk a tervezett gyalogos járdát. A tervezett felújítás során aszfalt burkolat kerül kiépítésre, a vasúti keresztezéstől mindkét irányba 30-30 m hosszón. Az átjáróban a burkolat kiszélesedik 0,5-0,5 méterrel, így ezen a szakaszon 8,00 m széles. A P+R parkoló elérése érdekében a tervezett útszakasz 0+069 km szelvényében csatlakozó önkormányzati út szélesítése és burkolása szükséges az üzemi épület széléig.

P+R parkoló

A tervezett P+R parkoló az új üzemi épület mellett található, ahol 5 db parkoló került tervezésre, amiből 1 db az üzemi épület dolgozóinak fenntartható. A parkoló közúti megközelítése a 3206 j. összekötő út 0+069.28 km szelvényében csatlakozó önkormányzati út szélesítésével és burkolatának felújításával történik. A P+R parkoló, valamint a peronok összekötését 1,8 méter széles gyalogos járda került tervezésre.

3.8 Ludas (kiz.) - Nagyút (kiz.) 1015+00-1044+00 (08)

A vonalszakaszon a tervezett tengelyterhelés 22.5 tonna, a névleges nyomtávolság 1435 mm. A tervezett nyíltvonalis vágánytengely távolság 4,50 m. 5,00 m-re történő vágánytengely növelés Ludas állomás/megállóhely és Nagyút állomásokhoz csatlakozó ívekben kerül sor. Mindkét vágánytengely ugratásra kerül. A tervezett vízszintes vonalvezetés során a vágányugratásokat leszámítva az

állomásközben a jobb vágány lényegében helyben épül át, és a bal vágány mozdul el szelvényezés szerinti haladási irányt tekintve balra.

Műtárgyak

A nyíltvonali szakaszon a 4,50 m-es vágánytengely-távolság biztosításához, továbbá leromlott állapotuk miatt a meglévő műtárgyak átépítése szükséges.

A 1017+02 tervezett szelvényben lévő tartóbetétes teknőhid átépül. A 1023+28 tervezett szelvényben található kerethidat felújítják. A 1028+50 meglévő szelvényben lévő köracélbetétes teknőhid (Bene-patak) helyett új lemezhid épül. A 1028+47 és 1040+66 tervezett szelvényekben lévő teknőhidak helyett kerethidak épülnek.

Szelvényezés tervezett	Meglévő műtárgy megnevezése / beavatkozás	Tervezett műtárgy megnevezése
1017+2	6,00 m ny. tartóbetétes teknőhid/átépítése	6,00 m ny. vb. lemezhid építése
1023+28	1,00/1,50 m ny. vb. kerethid/ felújítása	-
1027+43	11,00 m ny. köracélbetétes teknőhid/bontása	13,00 m ny. vb. lemezhid építése
1028+40	4,00 m ny. tartóbetétes teknőhid/bontása	4,00/4,00 m ny. vb. kerethid építése
1040+66	1,00 m ny. sínbetétes teknőhid/ bontása	1,50/1,50 m ny. vb. kerethid építése

Útátjárók

A 1038+50 tervezett szelvényben található külterületi mezőgazdasági főút útátjárója átépül. A vágánytengelyektől mért 22 - 22 m hosszban aszfaltburkolattal kerül kialakításra 6,0 m padkaszélességgel. Az ezt követő 12 - 17 m hosszú szakasz zúzottkő sárrázóként épül.

3.9 Nagyút állomás 1044+00-1066+00 (09)

A vonalszakaszon a tervezett tengelyterhelés 225 kN, a névleges nyomtávolság 1435 mm. Az állomás további vágányai nem épülnek át.

A tervezett állomási átmenő fővágányok tengelytávolsága 5,00 m. A kezdőpont felőli nyíltvonali 4,50 m-es tengelytávolság 5,00 m-re történő növelése az állomáshoz csatlakozó ívekben kerül sor. Mindkét vágánytengely ugratásra kerül. A tervezett vízszintes vonalvezetés során az ugratásokat leszámítva a jobb vágány lényegében helyben marad és a bal vágány mozdul el. Az állomási meglévő iránytörések megszüntetésre kerülnek.

Állomási elrendezés

A tervezett állomási vágányok elrendezése a meglévő kialakításhoz képest lényegében nem változik. Az I. számú (jobb) és a II. számú (bal) átmenő fővágány mellett továbbra is három (III., IV., V. számú vágányok) tehervonati fogadó- indítóvágánnyal rendelkezik majd az állomás. A VI. számú tároló csonkavágány és a VII. számú védőcsonka helyben maradnak.

Útátjárók

A vasútállomás hozzájáró útja a 32106. számú, Kálra vezető útból ágazik ki. A káli úthoz az állomás páratlan végén a 1061+27 szelvényben 8,40 m széles, elemes burkolatú, fény- és félsorompóval biztosított útátjáróhoz csatlakozik. A 1060+34 tervezett szelvényben a peronok megközelítéséhez kapcsolódóan új gyalogos átjáró létesül. Az átjáró 2,70 m széles, elemes burkolatú, labirint korláttal és fénysorompóval biztosított.

P+R, B+R

Az üzemi épülettől NY-i irányba kerül kialakításra a 6 db P+R parkoló, melyből 1 db mozgáskorlátozottak számára használható. A parkolók merőleges kialakításúak, a parkolóban a forgalom kétirányú.

A P+R parkoló közlekedő útja 6,0 m burkoltszélességgel lett kialakítva, a parkolóállások szélessége 2,5 m, hossza 5,0 m. A parkoló kiemelt szegéllyel határolt, a parkoló állások süllyesztett szegéllyel vannak elválasztva a közlekedő felülettől.

Peronok

Nagyút állomáson az I. vágány külső oldalán és a II.-III. számú vágányok közötti 9,45 m-es vágánytengelyben sk+15 cm-es emelt, 280 m hosszú, keskeny peronok találhatóak. A peronok megközelítése a felvételi épület felől szintben történik. Utasvédelmi szempontból az említett keskeny peronok rendkívül balesetveszélyesek, az állomás kialakítása nem alkalmas a kulturált utasforgalom lebonyolítására. Az állomás átalakítása során a meglévő peronok elbontásra kerülnek. Helyettük az állomás végponti oldalán a 1060+51 – 1061+36 tervezett szelvények között új, korszerű, sk+55 cm magas peronok épülnek 85 - 85 m hosszán. A peronokat az új gyalogos átjáróval esélyegyenlőségi előírásokat is biztosító rámpa köti össze.

Műtárgyak

Az 1046+74 meglévő szelvényben keresztezi a vasúti pályát a Tarnócza patak. A keresztezésnél 9,0 m nyílású tartóbetétes teknőhíd épült. A műtárgyat át kell építeni.

Az 1052+41 meglévő szelvényben 2,0 m nyílású sínbetétes teknőhíd van. A teknőhíd helyett 2,00/2,00 m nyílású vasbeton kerethíd épül.

A 1062+35 meglévő szelvényben található 0,80 m nyílású sínbetétes teknőhíd helyett 1,50/1,50 m nyílású vasbeton kerethíd épül. Az új kerethídnak olyan hosszúságúnak kell lennie, hogy az új peronok helyét biztosítsa.

3.10 Nagyút (kiz.) - Kál-Kápolna (kiz.) 1066+00-1116+00 (10)

A vonalszakaszon a tervezett tengelyterhelés 225 kN, a névleges nyomtávolság 1435 mm. A vízszintes vonalvezetés kialakítása az átépült jobb vágány vonalvezetését követi, mivel iránytartásának, mind fekvésmagassága tartósabb, mint a bal vágány mért adatai irány és fekszint adatai.

A tervezett bal vágány magassági vonalvezetése a meglévő jobb vágány tervezett magassági vonalvezetéséhez igazodik. A jobb vágány tervezett magassági vonalvezetését a sínkoronaszint 1-2 cm-es emelésével terveztük meg.

Műtárgyak

Tervezett szelvény	Megnevezés/beavatkozás
1073+37	4,30 mny. tartóbetétes teknőhíd/átépítése (időszakos vízfolyás)
1086+65 1086+66	2x1,50 m ny. kerethíd/felújítása
1089+40	4,40 m ny. tartóbetétes teknőhíd/ átépítése (Szárz-ér)
1115+49	5,00 mny. köracébetétes teknőhíd/ átépítése

Útátjárók

1109+91 hm szelvényben szintbeni útátjáró

Kál településtől nyugatra 1 km távolságban található az átépítésre kerülő útátjáró, mely a 32106 j. Nagyút bekötő út és a 80 sz. vasútvonal közötti földutat vezeti át a kétvágányú vasúton. A vasutat keresztező földút burkolatlan, szántóföldek között halad. Jelenlegi szélessége 4,5 – 5,0 m.

Az út geometriája, paraméterei a felújítás során nem változnak, a meglévővel megegyező vonalvezetéssel, fény- és félsorompóval biztosított szintbeni vasúti keresztezés épül. A vágánytengelyektől mért 22 – 22 m hosszban aszfaltburkolattal kerül kialakításra (6,00 m

burkolatszélesség). Az ezt követő 12 -17 m hosszú szakasz zúzottkő sárrázóként épül. A kezdő és végszelvényekben a tervezett út csatlakozik a meglévő földúthoz.

3.11 Kál-Kápolna állomás (11)

A vonalszakaszon a tervezett tengelyterhelés 225 kN, a névleges nyomtávolság 1435 mm.

A csatlakozó nyíltvonali szakaszokon a vízszintes vonalvezetés kialakítása az átépült jobb vágány vonalvezetését követi, mivel iránytartásának, mind fekvésének szabályossága megbízhatóbb, mint a bal vágány mért adatai irány és fekszint adatai.

Az állomásvasúti kapcsolatai: észak felől csatlakozik a 84 sz. Kisterenye – Kál-Kápolna vv., ami jelenleg az állomás fő áruforgalmi irányát képezi a Recsk környéki körakadások miatt, az állomást dél felé a 102. sz. Kál – Kápolna – Kisújszállás vv. hagyja el, ezen a vonalon a személyszállítás a mértékadó.

Peronok

A megvalósíthatósági tanulmány írta elő az állomási utasforgalom részére korszerű SK+55 cm magas peronok létesítését, egyúttal a 102 sz. vonal felé közvetlen átszállás biztosítását, így peron létesül a tervezett II./III. és IV./VI. vágány között, valamint egy nyelvperon az V./VI. vágány között.

Műtárgyak

Tervezett szelvény	Megnevezés/beavatkozás
1116+81	25,00 m ny. felsőpályás gerinclemez acélhid (Tarna mederhid)
1117+66	9,0+9,0 m nyílású acélbetétes teknőhid
1127+91	13,40 mny. közúti aluljáró építése
1135+15	3,50 mny. gyalogos aluljáró építése

Útátjárók

A 1136+87.80 lévő nyíltvonali gyalogátjáró megszűnik, helyette 1135+15 szelvényben gyalogos aluljáró létesül.

3208 j. Kápolna – Tenk ök. út meglévő szintbeni átvezetésének kiváltása különszintű keresztezéssel.

A tervezett 1130+40 szelvényben lévő fény- és felsorompóval fedezett útátjáró megszűnik.

Helyette a közúti átvezetése a 1127+91 szelvényben létesülő aluljárón keresztül történik.

P+R, B+R

Az állomáshoz 17 állásos parkoló és egy mozgáskorlátozott parkoló létesül, valamint 60 állásos B+R.

Rakodók

Az állomás kezdőponti bal oldalán PFT számára új burkolt rakterület létesül (770 m²). Az állomás jobb oldalán új honvédségi igényeknek megfelelő burkolt rakterület létesül (6200 m²), valamint új rakodó területet megközelítő út létesül a Rózsa utca felől.

3.12 Kál-Kápolna (kiz.) - Füzesabony (kiz.) 1136+40 – 1232+50 (12)

A tervezett állapotban a vasúti pálya kétvágányú kialakítása megmarad. A jobb vágány nem kerül átépítésre, csak egyszeri fenntartási szabályozást kell elvégezni. A vonalszakaszon a tervezett tengelyterhelés 225 kN, a névleges nyomtávolság 1435 mm.

A tervezett magassági vonalvezetés a 2015. évben átépült jobb vágány alapján került kialakításra.

A jobb vágány csak egyszeri fenntartási szabályozást kap, a bal vágány leköveti a jobb vágány magassági vonalvezetését.

Műtárgyak

A tervezési szakaszon 6 db kisműtárgy található. A tervek szerint ezek a műtárgyak átépítésre kerülnek, 1,5/1,5m ny. vb. keretre.

Tervezett hmsz.	Meglévő állapot	Beavatkozás leírása
1151+28	1 m ny. boltozat	elbontása, 1,5/1,5m ny. kerethíd építése
1165+20	1 m ny. vb. csóáteresz	elbontása, 1,5/1,5m ny. kerethíd építése
1175+21	1 m ny vb. keret	elbontása, 1,5/1,5m ny. kerethíd építése
1182+21	1 m ny vb. keret	elbontása, 1,5/1,5m ny. kerethíd építése
1206+81	1 m ny. vb. csóáteresz	elbontása, 1,5/1,5m ny. kerethíd építése
1216+83	1 m ny. vb. csóáteresz	elbontása, 1,5/1,5m ny. kerethíd építése

Útátjárók

A tervezési szakaszon 2 db útátjáró és 1 db gyalogos átjáró található. Mindkét útátjáró a jobb vágány tekintetében 2015. évben szegélybordás STRAIL rendszerre átépült, a bal vágány azonban a meglévő maradt. Jelen projekt során az útátjárók átépülnek és szabványosításra kerülnek. A jobb vágányban a STRAIL elemek és a szegélygerendák megmaradhatnak.

Tervezett hmsz.	Meglévő állapot	Beavatkozás leírása
1136+97	1,8 m sz. gyalogosátjáró, 2 mező pedeSTRAIL burkolattal, biztosítás nélkül, labirintkorláttal, $\alpha=90^\circ$	megszüntetés
1153+15	A meglévő átjáró az É-i vágány tekintetében BODAN, a D-i vágány tekintetében STRAIL kialakítású, melyhez aszfalt ill. beton burkolatú sárrázó csatlakozik 3,0 ill. 6,0 m hosszón, 4,50 m szélességgel.	A tervezett útátjáró a meglévő vasúti-közúti keresztezés helyén valósul meg. A vágánytengelyektől mért 22 – 22 m hosszón aszfaltburkolattal kerül kialakításra (6 m burkolatszélesség). Az ezt követő 12 -17 m hosszú szakasz zúzottkő sárrázóként épül.
1223+86	A vasutat keresztező földút burkolatlan, szántóföldek között halad. Jelenlegi szélessége 4,0 – 5,5 m. A meglévő átjáró az É-i vágány tekintetében BODAN, a D-i vágány tekintetében STRAIL kialakítású, melyhez aszfalt burkolatú sárrázó csatlakozik 1,0 ill. 6,0 m hosszón, 4,50 m szélességgel.	A tervezett útátjáró a meglévő vasúti-közúti keresztezés helyén valósul meg. A vágánytengelyektől mért 22 – 22 m hosszón aszfaltburkolattal kerül kialakításra (6 m burkolatszélesség). Az ezt követő 12-17 m hosszú szakasz zúzottkő sárrázóként épül.

3.13 Füzesabony állomás 1232+50 – 1263+00 (13)

A vonalszakaszon a tervezett tengelyterhelés 225 kN, a névleges nyomtávolság 1435 mm. A tervezett állapotban a forgalmi vizsgálat torzított helyszínrajza alapján nagysugarú kitérők beépítése szükséges. A nagysugarú kitérők miatt a vágánytengely-távolságokat részben meg kellett változtatni, így a két átmenővágány valamint az egrí és a mezőtárkányi irány között 5,0 m vágánytengely-távolság került betervezésre. A bal átmenővágány 0,25 m-re, a jobb átmenővágány 0,50 m-re jobbra került elhelyezésre.

Az állomás vágányelrendezésében jelentős változás, hogy az V. és VI. vágány a végpont felőli bejárás lehetőségével csonka vágánnyá válik, a VII. vágány pedig nem a baloldali nyalábos írából, hanem közvetlenül az átmenővágányból kerül kivezetésre, nagysugarú geometriával. Emiatt a XIV. vágány megszűnik. A II., VIII., IX., X., XI. vágány helyben épül át, az I., XIII., XVIII., XIX., XV. vágányok helyben maradnak. A VI. és VII. vágány kezdőponti „maradék” XIV. és XVI. számon csonka vágányként megmarad.

A tervezett magassági vonalvezetés a 2015. évben átépült jobb vágány alapján került kialakításra. A jobb vágány csak egyszeri fenntartási szabályozást kap, a bal vágány leköveti a jobb vágány magassági vonalvezetését.

Peronok

A vágányok tengelytávolsága 4,75 m, azonban a peronok kialakításakor 3 vágány megszüntetésre, a III. és IV. átmenővágány eltolásra került, így a két szigetperon 11,875 m vágánytengely távolságban található. A VI-VII. vágány közötti szigetperon a jelenlegi XV. vágány csonkításával jön létre.

Műtárgyak

A tervek szerint a Laskó-patak műtárgya helyett új műtárgy épül, a gyalogaluljáró és a közműalagút felújításra és kismértékű átalakításra (liftek, lépcsőkarok) kerül. A műtárgyak jegyzékét az alábbi táblázat tartalmazza.

Tervezett hmsz.	Meglévő állapot	Beavatkozás leírása
1236+56	15,5 m ny. vb. köracélbetétes teknőhíd (Laskó-patak)	elbontása, új híd építése
1247+82	7 m ny. vb. keret	felújítása
1247+89	4 m ny. vb. keret	felújítása
1250+99	1,5 m ny. vb. csőáteresz	elbontása, 1,5/1,5m ny. kerethíd építése
1254+67	1 m ny. vb. csőáteresz	elbontása, 1,5/1,5m ny. kerethíd építése
1261+61	4 m ny. tartóbetétes teknőhíd (Eger-patak)	nincs beavatkozás

P+R, B+R

A P+R parkolót a jelenlegi aluljárótól NY-i irányba alakítottuk ki, kiszolgáló útja a Baross Gábor utcára csatlakozik. A felvételi épülettől NY-i irányba kerül kialakításra a 30 db P+R parkoló, melyből 1db mozgáskorlátozottak számára használható. A parkolók merőleges kialakításúak, a parkolóban a forgalom kétirányú.

A megvalósulás és a működés megkezdésének várható időpontja, ütemei

A beruházás a feltételezések szerint 2024-ben kezdődik meg, és a kivitelezés 2026-ig fog tartani, a működés várhatóan 2027 elején indul.

III. A tervezett tevékenységből eredő környezetterhelés és -igénybevétel jellege, hatásterület a környezeti hatástanulmány és kiegészítése alapján:

1. Levegőtisztaság-védelmi szempontból

Építés alatti levegőterhelés:

Építkezés során a munkagépek kipufogógázából származó levegőterheléssel, illetve a földmunkák porszennyezésével kell számolni. A legkritikusabb légszennyező hatás a por, mely elsősorban a durva földmunkák során keletkezik.

A Dokumentációban bemutatott számítások alapján átlagos meteorológiai körülmények között intézkedés nélkül a földmunkák idején a vasút átépítése, valamint a P+R parkolók és az útépítés során a legközelebbi védendő épületek (6-23 m) távolságában a szálló por (PM₁₀) várhatóan meghaladja a 24 órás szállópor (PM₁₀) egészségügyi határértéket. A határérték túllépés átmeneti, a kivitelezési munkálatok végrehajtását követően a levegőterhelés visszaáll az eredeti állapotába a védelmi intézkedések betartásával a hatások csökkenthetőek.

Üzemeltetés alatti levegőterhelés:

A vasútvonal a fejlesztés után is villamosított marad, így az üzemelésből származó kimutatható mértékű levegőterhelés nem várható. A tervezet alapján, a Hatvan állomáson tervezett P+R parkoló kivételével a további 7 parkoló alacsony férőhelyszámmal fog üzemelni. A számítások alapján az összes tervezett parkolóból származó károsanyag-kibocsátás kismértékű levegőterhelést jelent a legközelebbi lakóépületek távolságában, az órás (CO és NO₂), valamint a 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határértékek minden vizsgált komponens tekintetében nagy biztonsággal teljesülnek.

Légszennyezés a felhagyási szakaszban:

A bontási munkálatok során az építés alatti levegőterheléshez hasonló mértékű levegőterheltségi szint várható. Ennek kedvezőtlen hatása csak átmenetileg lesz érzékelhető.

Klíma kockázatelemzés:

A Dokumentáció tartalmazza a Klímavédelmi kockázatelemző fejezetet, melyben bemutatásra került a beruházás kockázatértékelése, a beruházás éghajlatváltozás befolyásoltságának vizsgálata, a beruházás érzékenységének elemzése, a beruházási helyszín és környezetének kitettség értékelése, a potenciális hatások értékelése, a kockázatok mértékének és hatásának értékelése, illetve az éghajlatváltozás hatásaihoz való alkalmazkodás.

Levegőtisztaság-védelmi hatásterület

Építés közvetlen hatásterülete a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet] 2. § 14. c) pontja alapján:

Átlagos meteorológiai körülmények között szálló por (PM₁₀) esetén közvetlen hatásterület:

- vasút átépítése 264 m,
- P+R parkolók és utak építése: 146 m.

Üzemelés közvetlen hatásterület a 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 14. a) illetve c) pontja alapján:

A villamos vontatójárművek üzemeltetése kipufogógáz eredetű légszennyezőanyag kibocsátással nem jár. Üzemeltetés alatti közvetlen hatásterület a tervezett P+R parkolóokra került meghatározásra. A parkolók hatásterülete NO₂ esetén: Hatvan állomás: 11 m, Óhatvan állomás: 4 m, Vámosgyörk állomás: 6 m, Kál-Kápolna állomás: 6 m, Füzesabony állomás: 7 m.

2. Zai- és rezgésvédelmi szempontbólAlapállapot:

A hatásterület jelenlegi zajhelyzetét döntő mértékben az 80. sz. vasúti vonalszakasz forgalma határozza meg.

A tervezési terület környezetének jelenlegi háttérterhelése:

Vizsgálati pont	L _{Aeq} [dB]	
	nappal	éjjel
3000 Hatvan, Vas Gereben u. 27.	39,8	32,1

3291 Vámosgyörk, József Attila út 5/2.	33,6	31,3
3292 Adács, Ady Endre u. 27/A.	35,2	30,4
3274 Ludas, Vasút út 1B.	35,1	30,5
3350 Kál, Bajcsy-Zsilinszky u. 91.	37,5	34,6
3390 Füzesabony, Szihalmi út 11.	44,9	32,4

A vasúti közlekedésből eredően a mérési és számítási eredmények alapján a védendő környezetben éjjel 0,1-10,2 dB határérték túllépés van Adács, Füzesabony, Hatvan, Kál és Vámosgyörk esetében. A zajterhelés értéke a nappali időszakban kedvezőbben alakul, határérték túllépés Adács és Kál településeken állapítható meg, melynek mértéke 0,7-1,1 dB.

A vizsgált vonalszakasz tágabb környezetében távlati állapotban a határértékhez képest az alábbi túllépések várhatóak:

- Hatvan: nappal 0 dB, éjjel 0-6,6 dB,
- Hort: nappal 0 dB, éjjel: 0-3,1 dB,
- Vámosgyörk: nappal 0 dB, éjjel 0,2-4,5 dB,
- Adács: nappal 0-4,5 dB, éjjel: 0-10,4 dB,
- Karácsond: nappal 0 dB, éjjel 0 dB,
- Ludas: nappal 0 dB, éjjel 0 dB,
- Kál: nappal: 0,1-1,1 dB, éjjel 0,8-10,2 dB,
- Füzesabony: nappal 0 dB, éjjel 0-2,9 dB.

A beruházás elmaradása esetén a beruházáshoz kapcsolódó vasúti forgalomnövekedés elmaradna, az érintett hatásterületen ebből eredően nem származna zajterhelés növekedés, konzerválna a jelenlegi, éjszakai időszakban meglévő határérték feletti zajterhelés az érintett településeken.

A vizsgált területen mind jelenleg, mind távlatban a meghatározó rezgésforrás a Hatvan-Füzesabony 80. sz. vasútvonalon lévő vasúti közlekedés.

A rezgésterheléstől védendő létesítmények azonosak a zajvédelmi szempontból védendő épületekkel.

A dokumentáció készítői helyszíni mérésekkel meghatározták a védendő épületek jelenlegi rezgésterhelését, a mérési eredményeket az alábbi táblázat foglalja össze.

Helyszín	A_M [mm/s ²] nappal/éjjel	A_{Max} [mm/s ²] nappal/éjjel	Határérték		Túllépés mértéke	
			A_M nappal/ éjjel	A_{Max} nappal/ éjjel	A_M nappal/ éjjel	A_{Max} nappal/ éjjel
Hatvan, Vas Gereben u. 27.	7,559/11,565	70,795/83,176	10/5	200/100	0/6,565	0/0
Vámosgyörk, József Attila út 5/2.	3,812/4,891	43,152/30,903	10/5	200/100	0/0	0/0
Adács, Ady Endre u. 31.	1,838/2,798	16,596/10,351	10/5	200/100	0/0	0/0
Ludas, Vasút út 1b.	4,690/7,746	46,774/30,903	10/5	200/100	0/2,746	0/0
Kál, Bajcsy-Zsilinszky u. 91.	6,739/9,271	70,795/42,170	10/5	200/100	0/4,271	0/0
Füzesabony, Szihalmi út 11.	1,144/2,460	14,289/13,646	10/5	200/100	0/0	0/0

A vizsgálatok alapján megállapításra került, hogy a megengedhető rezgésterhelés mértéke a védett épületekben a nappali megítélési időszakban határérték alatti, míg az éjjeli időszakban a Hatvan, Vas Gereben u. 27., Ludas, Vasút út 1b. és a Kál, Bajcsy-Zsilinszky u. 91. szám alatti védett épületekben határérték feletti terhelés tapasztalható a jelenlegi állapotban.

Létesítés:

A kivitelezés során az építési technológiából, a munkagépek működéséből, a rakodási műveletekből és a szállítási forgalomból származik zajkibocsátás.

A teljes építkezés időtartama várhatóan több, mint 1 év, ezen belül az egyes, zajvédelmi szempontból figyelembe vett szakaszosan megvalósuló építési fázisok tervezett időtartama 1 hónap - 1 év, illetve 1 hónap vagy annál kevesebb időn belül várható. Az építkezés várhatóan nappali időszakban fog történni.

A vasútépítés főbb zajos munkafázisai: vágánybontás, földmunkák, vágányépítés.

Út- és parkolóépítés főbb zajos munkafázisai: burkolatbontás, töltésépítés, pályaszerkezet építés.

Felsővezeték építés főbb zajos munkafázisai: árokásás, daruzás.

A kivitelező és a pontos építési technológiai még nem ismert, az építési tevékenységből eredő zajterhelés csak becsülhető. Az elvégzett számítások alapján az építési tevékenységből az alábbi zajterhelés várható a védendő területeken:

Vágánybontás- és építés					
Védendő épület	Terület besorolás	Távolság [m]	Leq [dB]	Túllépés [dB]	Határérték [dB]
Hatvan, Kárpát u. 11. (hrsz.: 3175)	Gksz	23	69,5	-	70
Hort, MÁV telep (hrsz.: 2202)	Lf	50	62,7	2,7	60
Vámosgyörk, József Attila út 5/1. (hrsz.: 696/6)	Lke	20	70,7	10,7	60
Adács, Kossuth Lajos u. 38. (hrsz.: 511/3)	Lf	13	74,4	14,4	60
Karácsond, Vasút út 74. (hrsz.: 021/4)	Gksz	55	61,9	-	70
Ludas, Fő út 139. (hrsz.: 113)	Lf	55	61,9	1,9	60
Kál, Bajcsy-Zs. u. 12. (hrsz.: 236)	Lf	20	70,7	10,7	60
Füzesabony, Szihalmi út 1. (hrsz.: 1377/5)	Gksz	55	61,9	-	70
Földmunkák					
Védendő épület	Terület besorolás	Távolság [m]	Leq [dB]	Túllépés [dB]	Határérték [dB]
Hatvan, Kárpát u. 11. (hrsz.: 3175)	Gksz	23	71,3	1,3	70
Hort, MÁV telep (hrsz.: 2202)	Lf	50	64,5	4,5	60
Vámosgyörk, József Attila út 5/1. (hrsz.: 696/6)	Lke	20	72,5	12,5	60
Adács, Kossuth Lajos u. 38. (hrsz.: 511/3)	Lf	13	76,2	16,2	60
Karácsond, Vasút út 74. (hrsz.: 021/4)	Gksz	55	63,7	-	70
Ludas, Fő út 139. (hrsz.: 113)	Lf	55	63,7	3,7	60
Kál, Bajcsy-Zsilinszky u. 12. (hrsz.: 236)	Lf	20	72,5	12,5	60
Füzesabony, Szihalmi út 1. (hrsz.: 1377/5)	Gksz	55	63,7	-	70

A számítási eredmények alapján az építkezésből eredő zajterhelés a felvonulási terület védendő épületekhez való viszonylagos közelsége miatt egyes vizsgált építési fázisok esetén várhatóan túllépi a jogszabályban megengedett határértéket, ezért zajcsökkentő intézkedések végrehajtása, illetve zajterhelési határérték betartása alóli felmentés iránti kérelem benyújtása válik szükségessé.

Az építkezés ideje alatt az építkezéshez igazodó, lényegében folyamatos anyagszállítással, óránként átlagosan kb. 2-3 tehergépkocsi-fordulóval számolhatunk. A kivitelezéshez köthető szállítás jelentős része várhatóan vasúton fog történni.

Rezgésvédelmi szempontból jelentős kockázati tényező az építési tevékenység, az alapozási munkák végzése, az építőanyagok szállítása. Tervező az építési munkálatok megkezdése előtt a veszélyeztetett épületek statikai állagfelmérését és az esetleg meglévő épületkárok dokumentálását, valamint a rezgésterhelés ellenőrzését javasolja.

Üzemelés:

A beruházás megvalósításával a vasúti forgalom és a tervezett sebesség növekedni fog a távlati időszakban, így a közvetlen hatásterület tágabb környezetében a jelenlegi állapothoz képest különböző mértékben nőni fog a vasúti zajterhelés mértéke.

A vizsgált vonalszakasz tágabb környezetében távlati állapotban a határértékekhez képest az alábbi túllépések várhatóak:

- Hatvan: nappal 0,3 dB, éjjel 0-6,2 dB,
- Hort: nappal 0 dB, éjjel 0,1 dB,
- Vámosgyörk: nappal 0 dB, éjjel 0,2-4,5 dB,
- Adács: nappal 0-4,5 dB, éjjel 0-10,4 dB,
- Karácsond: nappal 0 dB, éjjel 0 dB,
- Ludas: nappal 0 dB, éjjel 0,1-0,2 dB,
- Kál: nappal 0,1-2,1 dB, éjjel 0,8-10,0 dB,
- Füzesabony: nappal 0 dB, éjjel 0,3-3,0 dB.

A határérték túllépések következtében a tervezési területek menti védendő területek egyes részein zajvédelmi intézkedésekre van szükség, melyeket a zaj- és rezgésvédelmi tervező kidolgozott. A tervezett zajárnyékoló falakkal és passzív védelmi megoldásokkal a vasúti közlekedésből eredő zajterhelés határértékekre csökkentő.

A közvetlen hatásterület az éjszakai időszakra került lehatárolásra, a hatásterület védendő épületeket érint.

A Hatvan-Füzesabony 80. sz. vasútvonalon lévő vasúti közlekedésből távlatban várható rezgésterhelések az alábbiak.

Helyszín	A_M [mm/s ²] nappal/éjjel	A_{Max} [mm/s ²] nappal/éjjel	Határérték		Túllépés mértéke	
			A_M nappal/ éjjel	A_{Max} nappal/ éjjel	A_M nappal/éjjel	A_{Max} nappal/ éjjel
Hatvan, Vas Gereben u. 27.	13,372/13,472	110,901	10/5	200/100	3,372/8,472	0/10,901
Vámosgyörk, József Attila út 5/2.	6,782/7,098	57,536	10/5	200/100	0/2,098	0/0
Adács, Ady Endre u. 31.	3,189 3,594	22,128	10/5	200/100	0/0	0/0
Ludas, Vasút út 1b.	8,383/9,066	62,365	10/5	200/100	0/4,066	0/0
Kál, Bajcsy-Zsilinszky u. 91.	10,303/11,698	95,485	10/5	200/100	0,303/6,698	0/0
Füzesabony, Szihalmi út 11.	2,610/2,932	19,052	10/5	200/100	0/0	0/0

A vizsgálatok alapján megállapítható, hogy távlatban a vasúti pálya mellett növekedni fog a rezgésterhelés, ezért adott szakaszokon rezgéscsillapítás szükséges.

IV. Előírások:

A) A Heves Megyei Kormányhivatal előírásai:

a) Környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörben tett előírások:

Általános előírások

1. A tevékenység a Környezetvédelmi Hatóság által kiadott, véglegessé vált környezetvédelmi engedély birtokában, az abban foglaltak szerint, a hatályban lévő környezetvédelmi jogszabályokban előírtaknak megfelelően folytatható.
2. Az engedélyezett tevékenység vagy az abban foglalt körülmények jelentős megváltozását, illetve tervezett jelentős megváltoztatását, továbbá a tulajdonosváltást az Engedélyes köteles a Környezetvédelmi Hatóságnak 15 napon belül bejelenteni.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontú előírások:

1. Tilos a védendő környezetben veszélyes mértékű környezeti zajt vagy rezgést okozni.
2. Az építkezésre a kiviteli terv szintjén az organizációs terv ismeretében zaj- és rezgésvédelmi tervet kell készíteni a kedvezőtlen hatások minimális értéken tartása, illetve a határértékek betartása érdekében.
3. A létesítés során kerülni kell az éjszakai munkavégzést, valamint az éjszakai szállítást.
4. A szállítási útvonalakat úgy kell kijelölni, hogy az a meglévő vasúthálózatot, főúthálózatot vegye igénybe és minél kisebb mértékben terhelje a védendő környezetet.
5. A kivitelezés során előnyben kell részesíteni az alacsonyabb hangteljesítményszinttel rendelkező gépek, berendezések alkalmazását, valamint a zajszegény építési technológiákat és eljárásokat.
6. A kivitelezés alatt a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 2. mellékletében foglalt zajterhelési határértékek betartásáról folyamatosan gondoskodni kell.
7. Amennyiben a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. mellékletében foglalt zajterhelési határértékek teljesülése műszaki vagy munkaszervezési megoldásokkal nem biztosítható, a kivitelezőnek felmentést kell kérnie a zajterhelési határértékek betartása alól a Környezetvédelmi Hatóságtól. A kérelemben meg kell jelölni a határérték túllépés okát, a felmentéssel érintett időszak kezdő és végnapját, a zajcsökkentés érdekében tervezett intézkedéseket és azok várható eredményeit.
8. Törekedni kell arra, hogy az elkerülhetetlen határérték feletti zajterhelés a lehető legrövidebb ideig terhelje a zajtól védendő környezetet.
9. Az építési engedély iránti kérelem, illetve a kiviteli tervek zaj- és rezgésvédelmi szempontból nem térhetnek el a Dokumentációtól.
10. A forgalomba helyezés/használatbavétel időpontjáig a környezeti zaj- és rezgésforrás üzemeltetője köteles a határértékek betartásának feltételeit megteremteni, azaz a dokumentációban bemutatott zajvédelmi intézkedéseket megvalósítani.
11. Engedélyes a zajárnyékoló falakat a Dokumentáció Zajvédelmi melléklet ZTV. előjelű ábráin látható elrendezésben az alábbiak szerint köteles megépíttetni:

Oldal	Térképi jelölés	Kezdő- és végszelvény [hm]		Hossz [m]	Magasság a pálya szintjétől (sk) [m]	Pályától való távolság [m]	Zajvédelmi fal típusa
Hatvan							
Bal	B680	680+61	683+35	274	3,0	4	Egy oldalt elnyelő
Jobb	J680/2	680+61	682+82	221	3,0	6,5-11	Egy oldalt elnyelő
Bal	B683/1	683+67	699+25	1558	3,0	4,7-5,5	690+00 - 699+25 Két oldalt elnyelő
Jobb	J683/2	683+67	685+80	213	4,0	5,3-12,0	Egy oldalt elnyelő
Jobb	J690	690+57	692+65	208	3,0	4,5	Egy oldalt elnyelő
Jobb	J696	696+87	699+25	238	3,0	4,5	Egy oldalt elnyelő
Jobb	J699/1	699+35	706+83	748	3,5	4,5	Egy oldalt elnyelő
Bal	B699/2	699+35	700+06	76	3,5	4,5	Két oldalt elnyelő
Hort							
Jobb	B772	772+40	775+42	302	2,5	11,5	Egy oldalt elnyelő
Vámosgyörk							
Jobb	J864	864+53	866+05	151	3,0	11,0-18,0	Egy oldalt elnyelő
Bal	B866	866+37	871+35	487	3,0	5,0	Két oldalt elnyelő
Jobb	J871	871+23	874+17	307	2,5	6,0-10,0	Egy oldalt elnyelő
Adács							
Jobb	J900	900+18	908+10	790	3,0	5,5	Egy oldalt elnyelő
Bal	B900	900+18	908,10	790	2,5	5,5	Két oldalt elnyelő
Bal	B908	908+51	909+64	112	3,5	8,5	Egy oldalt elnyelő
Jobb	J908	908+70	909+70	100	3,5	8,5	Egy oldalt elnyelő
Ludas							
Bal	B1000	1000+70	1002+38	168	2,5	40	Egy oldalt elnyelő (Rakodó szélén)
Bal	B1002	1002+05	1006+47	442	2,5	10,0	Két oldalt elnyelő
Kál-Kápolna							
Jobb	J1119	1119+00	1122+86	397	2,5	5,0-12,0	Egy oldalt elnyelő
Bal	B1120A	1120+35	1121+35	100	3,0	4,5	Egy oldalt elnyelő
Bal	B1120B	1120+75	1122+22	160	3,0	20,-36,0	Két oldalt elnyelő (Rakodónál)
Jobb	J1123	1123+00	1128+00	462	2,5	60	Egy oldalt elnyelő (Rakodó határán)
Bal	B1125	1125+08	1127+00	192	3,5	6,0	Két oldalt elnyelő
Jobb	J1127	1127+80	1136+10	830	3,0	5,0	1127+80 - 1132+00 Egy oldalt elnyelő 1132+00 - 1136+10 Két oldalt elnyelő
Bal	B1130	1130+44	1136+45	599	3,0	6,5	Két oldalt elnyelő
Bal	B1136	1136+40	1139+20	880	3,0	4,5	Két oldalt elnyelő
Jobb	J1135	1135+95	1138+03	208	3,0	4,5-6,5	Két oldalt elnyelő
Füzesabony							
Jobb	J1204	1240+70	1241+65	105	3,0-3,5	22-55	Egy oldalt elnyelő
Bal	B1241	1241+30	1242+95	165	2,5	35	Egy oldalt elnyelő
Bal	B1243	1243+05	1247+38	433	3,5	4,5	Egy oldalt elnyelő
Jobb	J1243	1243+00	1244+15	115	4,0	4,5	Egy oldalt elnyelő
Jobb	J1245	1245+96	1246+35	39	4,0	3,5	Két oldalt elnyelő
Jobb	J1249	1249+48	1250+28	80	4,0+reduktor	5,0	Egy oldalt elnyelő

12.A zajárnyékoló falaknak meg kell felelni a Dokumentáció 4.8.9., 4.8.10. és 4.8.11. táblázatában meghatározott követelményeknek.

13. Csak minősített, a fenti feltételeket és az MSZ EN 14388:2016 szabványt kielégítő, akkreditált laboratórium által kiadott CE alkalmassági bizonyítvánnyal is rendelkező zajárnyékoló fal építhető.
14. A zajárnyékoló falak építése során a gyártói utasításokat be kell tartani.
15. A zajárnyékoló falak átadását követően az MSZ EN 16272-6:2015 szabvány szerint meg kell vizsgálni az előírt követelmények megvalósulását. Két oldalt elnyelő zajárnyékoló falak átadása után vizsgálni kell a fal hanggátlását és a közút felőli oldalon a hangelnyelést. Az elvégzett vizsgálatokról jegyzőkönyvet kell készíteni és 30 napon belül a Környezetvédelmi Hatóság részére meg kell küldeni.
16. A Dokumentációban bemutatott elnyelő típusú zajárnyékoló falak helyett visszaverő típusú zajárnyékoló falakat építeni tilos.
17. A zajárnyékoló falak állapotát évente, akusztikai megfelelőségét 5 évente dokumentáltan ellenőrizni kell, szükség esetén a javításokat, az elemek cseréjét el kell végezni.
18. A Dokumentáció 4.8.13. táblázatában meghatározott helyszíneken az érintett épületek védendő helyiségeiben passzív akusztikai módszerekkel (üvegvastagság növelés, tömítés, 3. szárny beépítése, nyílászáró cseréje, stb.) kell biztosítani a zajcsökkentést úgy, hogy a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. számú mellékletében meghatározott határértékek teljesüljenek. Minden egyes passzív védelemben részesítendő épületnél az átalakítást megelőzően helyszíni építészeti és akusztikai felmérést kell végezni a nyílászárók számáról, jelenlegi állapotáról, illetve a jelenlegi hangszigetelési tulajdonságairól.
19. Engedélyesnek zajméréseket kell végeznie az alábbiak szerint:
- Az építkezés megkezdése előtt alapállapot vizsgálatot kell végezni.
 - Az építés ideje alatt méréseket kell végezni a legnagyobb zajhatással járó munkafolyamat alatt/a legnagyobb szállítási kapacitás mellett.
 - Az üzemelés megkezdését követő 90 napon belül zajméréssel ellenőrizni kell, hogy a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. mellékletében foglalt nappali és éjszakai zajterhelési határértékek teljesülnek-e.
 - A méréseket a mérés időpontjában hatályos jogszabályoknak és szabványoknak megfelelően kell elvégezni. A mérésekről jegyzőkönyvet kell készíteni, melyet 30 napon belül meg kell küldeni a Környezetvédelmi Hatóságnak.
 - A mérési jegyzőkönyvben rögzíteni kell a forgalmi adatokat (elhaladás időpontja, vonat típusa, elhaladó vonat megnevezése, vagonok száma, elhaladás ideje [s], vonat hossza [m], vonat sebessége [km/óra]) is.
 - A méréseket hitelesített, 1. pontossági osztályú zajmérő műszerrel kell elvégezni.
 - A mérések során az alábbi lakóépületek zajterhelését vizsgálni kell:
 - 3000 Hatvan, Vas Gereben u. 27.,
 - 3291 Vámosgyörk, József Attila út 5/2.
 - 3292 Adács, Ady Endre u. 27/A.,
 - 3274 Ludas, Vasút út 1b.,
 - 3350 Kál, Bajcsy-Zsilinszky u. 91.,
 - 3390 Füzesabony, Szihalmi út 11.
20. Az üzemelés során biztosítani kell a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 5. mellékletében foglalt határértékek teljesülését.
21. A rezgésterhelés csökkentése érdekében rugalmas sínágyazatot kell beépíteni az alábbi pályaszelvényekbe:

Település	Kezdet	Vége	Hossz	Rezgéscsillapítási követelmény [dB(v)]
	Pályaszelvény (hmsz)			
	m	m		
Hatvan	681+00	682+00	100	10
	682+00	684+00	200	5
	684+00	685+00	100	10
	686+50	687+50	100	5
	689+50	690+50	100	5
	698+00	699+50	150	5
	699+50	700+50	100	10
	703+10	704+10	100	10
Vámosgyörk	706+50	707+50	100	5
	864+50	865+50	100	5
Adács	901+50	902+50	100	5
	904+00	905+00	100	5
	906+50	907+50	100	5
	907+50	908+50	100	10
Kál	1121+00	1122+50	150	5
	1128+00	1130+00	200	5
	1130+00	1139+00	900	10
Füzesabony	1243+00	1244+00	100	5
	1249+00	1250+00	100	5

Rezgéscsillapítási követelmény alatt értendő: a rezgéscsillapítással épített (vele állapot) és a rezgéscsillapítás nélküli szakaszok (nélküle állapot) rezgésyorsulás különbsége.

22. Azokon a pályaszakaszokon, ahol 5 dB(v) rezgéscsillapítás került meghatározásra a rugalmas sínágyazást a lakóépületekhez legközelebbi átmenő fő vágányoknál kell kiépíteni. Ahol 10 dB(v) rezgéscsillapítás került meghatározásra a lakóépülethez legközelebbi (2-3) fő vágányok mindegyikénél szükséges a rugalmas sínágyazást kiépíteni.

23. A rezgéscsillapítást az alábbi megoldással kell megvalósítani:

- 5 dB(v): méretezett rugalmas sínalátét kialakítása vagy 0,7-1,0 cm vastag USP (under sleeper pad = aljpapucs) elhelyezése a beton elemek alá - statikus ágyazási modulosa, $C_{stat} = 0,15-0,25 \text{ N/mm}^3$,
- 10 dB(v): 1,5-2,0 cm vastag USP elhelyezése a beton elemek alá - statikus ágyazási modulosa, $C_{stat} = 0,15 \text{ N/mm}^3$.
- A rezgéscsillapításnak 31,5 - 80 Hz környezetében kell teljesülnie.
- Az aljpapucsoknak a betonalj gyártása során kell rákerülni az aljra, az utólag felragasztott aljpapucsokkal felszerelt aljak nem építhetők be.

24. Kérelmezőnek rezgésméréseket kell végeznie az alábbiak szerint:

- Az építkezés megkezdése előtt alapállapot vizsgálatot kell végezni.
- Az építés ideje alatt a legnagyobb rezgéshatással járó munkafolyamat alatt/a legnagyobb szállítási kapacitás mellett.
- Üzembe helyezés után 90 napon belül.
- A méréseket a mérés időpontjában hatályos jogszabályoknak és szabványoknak megfelelően kell elvégezni. A mérésekről jegyzőkönyvet kell készíteni a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 6. számú mellékletében foglalt tartalommal. A jegyzőkönyveket 30 napon belül meg kell küldeni a Környezetvédelmi Hatóságnak.
- A mérések vizsgálati pontjai:

- 3000 Hatvan, Vas Gereben u. 27. (2786 hrsz.),
- 3291 Vámosgyörk, József Attila út 5/2 (696/6 hrsz.),
- 3292 Adács, Ady Endre u. 31. (454/2 hrsz.),
- 3274 Ludas, Vasút út 1b. (011/3 hrsz.),
- 3350 Kál, Bajcsy-Zsilinszky u. 91. (177 hrsz.),
- 3390 Füzesabony, Szihalmi út 11. (1247 hrsz.) szám alatti lakóépületek.

Levegőtisztaság-védelmi szempontú előírások:

1. A kivitelezés során a szállítási tevékenységet úgy kell végezni, hogy a közutakon a szállítmány szállítása ne okozzon a *levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről* szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet [a továbbiakban: 4/2011. (I. 14.) VM rendelet] szerinti határértéket meghaladó szálló porterhelést, szükség esetén gondoskodni kell a szállítmány takarásáról.
2. A szállítást végző járművek okozta sárfelhordás folyamatos takarításáról gondoskodni kell, a későbbi diffúz porterhelés kialakulásának csökkentése érdekében.
3. Az építési, bontási munkákhoz kapcsolódó földmozgatás során a kiporzás elleni védelmet szükség esetén nedvesítéssel, valamint takarással kell biztosítani.
4. Az építési és szállítási munkákat csak megfelelő műszaki állapotú a környezetvédelmi előírásokat kielégítő gépekkel lehet végezni.
5. A keletkező hulladék anyagok nyílt téren vagy hagyományos tüzelőberendezésben történő elégetése tilos!
6. A tevékenység végzésénél tilos a levegő lakosságot zavaró bűzzel való terhelése, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.
7. A rendkívüli légszennyezést a Környezetvédelmi Hatóságnak a szennyezés bekövetkeztekor azonnal be kell jelenteni, és gondoskodni kell a szennyezés elhárításáról.

Földtani közeg védelmi szempontú előírások:

1. A földtani közeg minősége nem veszélyeztethető. Az építés, illetve az üzemeltetés során be kell tartani a *felszín alatti vizek védelméről* szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet] előírásait, valamint olyan technológiákat kell alkalmazni, melyek egyértelműen kizárják a földtani közeg szennyezésének lehetőségét.
2. A tevékenység során használt eszközök, berendezések, munkagépek műszaki állapotát rendszeresen ellenőrizni kell. Az alkalmazott eszközök üzemelésre alkalmas karbantartásáról folyamatosan gondoskodni kell. Csak megfelelő műszaki állapotú, a környezetvédelmi előírásokat kielégítő eszközök, munkagépek és gépjárművek alkalmazhatók.
3. A munkagépek üzemanyaggal való feltöltése, rendkívüli meghibásodásból eredő javítása csak megfelelő műszaki védelem mellett olyan műszaki infrastruktúra birtokában végezhető, amely megakadályozza a szennyezőanyagok földtani közegbe jutását.
4. Az építés, illetve az üzemeltetés során bármely okból bekövetkező – földtani közeget és felszín alatti vizeket érintő, azokat veszélyeztető – káresemény, havária esetén a *környetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről* szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendeletben [továbbiakban: 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet] meghatározottak szerint a környezetkárosodás elkerülése, enyhítése érdekében a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni, szükség esetén el kell végezni a szennyező anyag feltárását, a szennyezett talaj eltávolítását és cseréjét.
5. A bekövetkezett káreseményről, a veszélyeztetett környezeti elemekről, a szennyezés mértékéről valamint annak elhárítására megtett intézkedésről haladéktalanul értesíteni kell a

Környezetvédelmi Hatóságot.

6. A 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2. § (4) bekezdése alapján azonnali beavatkozás szükséges, amennyiben a környezetkárosodás közegészségügyet, a közbiztonságot veszélyezteti, illetve amennyiben a környezetkárosodás felszámolása azonnali beavatkozással eredményesebben, hatékonyabban, gazdaságosabban végrehajtható, illetve a jövőbeni környezetkárosodás megelőzhető.
7. A kárelhárítás során biztosítani kell, hogy a környezetkárosodás ne tevődjön át másik környezeti elemre, a lehető legkisebb környezeti terheléssel járjon, ne okozzon környezetveszélyeztetést, illetve környezetkárosodást.
8. Amennyiben a tevékenység végzése során a földtani közegben, felszín alatti vízben (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó szennyezettségi állapot alakul ki, a Környezetvédelmi Hatóság határozata alapján szükséges a 219/2004 (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti tényfeltárás elvégzése, majd annak eredményei alapján végzett kámentesítés végrehajtása.
9. A munkák során a vasúti pálya al- és felépítményéből kikerülő anyagokat a vonatkozó hulladék mintavételi szabványoknak megfelelően vizsgálni kell minimálisan összes alifás szénhidrogén, policiklikus aromás szénhidrogének, valamint fémek és félfémek vonatkozásában. Elhelyezésükről a minőségüktől függően – a vonatkozó jogszabályok betartásával – gondoskodni kell.
10. Feltöltésre csak szennyeződésmentes anyagok használhatók fel. A szennyeződés mentességet laboratóriumi vizsgálatokkal, az anyagok származási helyét bizonylatokkal kell igazolni.
11. A vasútvonal fejlesztésének kivitelezési munkálatai nem akadályozhatják a Hatvan Vasútállomás (Hatvan 2627/1, 2600/5, 2443, 2583 hrsz.), valamint a Füzesabony vasútállomás (Füzesabony 1377/28 hrsz.) területén folyamatban lévő kámentesítéseket.

Hulladékgazdálkodási szempontú előírások:

Építésre vonatkozóan:

1. Az építési munkák során keletkező hulladékokkal - amelyek körét a *hulladékjegyzékről* szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet [a továbbiakban: 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet] 2. melléklete határozza meg – végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint kell gondoskodni, különös tekintettel a *hulladékról* szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Ht.) előírásaira.
2. A tevékenység során keletkezett veszélyes hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló mindenkor hatályos jogszabályok – jelenleg a *veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól* szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet] - előírásai szerint kell gondoskodni.
3. A képződött hulladékok gyűjtését és átadását úgy kell megszervezni, hogy az ellenőrizhető legyen.
4. Az építési-bontási kivitelezési munkák során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok szállításra, ill. kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
5. Amennyiben a hulladékok lerakóban kerülnek ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a *hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről* szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendeletben [a továbbiakban: 20/2006. (IV.5.) KvVM rendelet] meghatározott alapjellemzési kötelezettségeket.

6. Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.
7. A kivitelezési tevékenység befejezését követően a tevékenység végzése során keletkező hulladékokat teljes körűen el kell szállítani, át kell adni további kezelésre.
8. Az építési munkálatok során keletkező hulladékok dokumentálását, bejelentését a *hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről* szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet [továbbiakban: 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet] előírásai szerint kell végezni.
9. Amennyiben a kivitelezési munkálatok során a keletkező hulladékok valamely komponensének mennyisége elérte az *építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól* szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet [a továbbiakban: 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet] 1. mellékletében meghatározott küszöbértéket, úgy a ténylegesen keletkezett hulladékokról az *építőipari kivitelezési tevékenységről* szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet] szerint elkészített bontási hulladék nyilvántartó lapot és hulladékot kezelő szervezet átvételi igazolását (szállítólevél, „SZ” kísérőjegy, számla, stb.) a Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztályára meg kell küldeni.

Üzemelésre vonatkozóan:

1. Az üzemeltetés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok szállításra, ill. kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő átvételi jogosultságáról.
2. Amennyiben a hulladékok lerakóban kerülnek ártalmatlanításra, úgy vizsgálni kell a 20/2006. (IV.5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettségeket.
3. Tilos a veszélyes hulladékot a települési vagy az egyéb nem veszélyes hulladék közé juttatni.
4. Az üzemeltetés során keletkező hulladékok dokumentálását, bejelentését a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

Természet- és tájvédelmi szempontú előírások:

1. A tevékenységet a természeti értékek legnagyobb kímélete mellett kell végezni.
2. Védett természeti területen, Natura 2000 területen a beavatkozással érintett területet a műszakilag indokolható legkisebb térmértékre kell csökkenteni.
3. Védett természeti területen, továbbá a természeti értékekben gazdag gyepes természeti területeken depóniákat, munkagépek ideiglenes állomásoztató helyét, felvonulási területet kialakítani, anyagnyerő helyeket létesíteni tilos.
4. Közlekedés, megközelítés, szállítás, anyagmozgatás csak a meglévő és használatban lévő utakon, földutakon, esetleg kijárt nyomokon történhet.
5. A kivitelezés megkezdése előtt a depóniák, munkagépek ideiglenes állomásoztató helyét, felvonulási területeket, tervezett anyagnyerő helyeket, a közlekedési, megközelítési, szállítási, anyagmozgatási útvonalakat a Bükk Nemzeti Park Igazgatóság (továbbiakban: BNPI) szakembereivel előzetesen a helyszínen egyeztetni szükséges.
6. Védett természeti területen, Natura 2000 területen vagy azokkal közvetlenül határos területeken végzett egyes részmunkálatok megkezdése előtt a természeti károk minimalizálása érdekében a BNPI munkatársaival terepi egyeztetést kell tartani.
7. Törekedni kell a beavatkozási területen lévő fák - különösen az odvas fák -, cserjék és egyéb növényzet minél nagyobb arányú megtartására. A tevékenység során szükségessé váló fák kivágása, cserjeirtás szeptember 15. és március 31. között végezhető.
8. A vízfolyásokban élő védett gerinctelenek, halak és kétélűek megóvása érdekében a keresztező vízfolyások medrének vízzel borított részén (kiszáradt medrében) munkavégzés csak július 15. és

- október 30. között történhet.
9. A vízfolyások medrét érintő rendezéskor, hídlábazatok kialakításakor a vízfolyások hosszirányú ökológiai átjárhatóságát a vízben élő védett halak számára biztosítani kell.
 10. A fokozottan védett vidra (*Lutra lutra*) érdekében a hidak lábazatát és a mederátvezetést úgy kell kialakítani, hogy azok a vidra, valamint a kisebb emlősállatok mozgását lehetővé tegyék.
 11. A kivitelezés során a természeti, természet közeli területekre (például gyepek, erdők, nádasok stb.) eső beruházási és kapcsolódó (például: depóniák, felvonulási területek, munkagépek ideiglenes állomásoztató helyei, anyagnyerő-helyek) területeken természetvédelmi szakértővel meg kell vizsgáltatni, hogy található-e védett vagy fokozottan védett növényfajok, amennyiben igen, akkor azok áttelepítésének szükségességét is. Az egyik ilyen kiemelt helyszín a 673-676 hm szelvény közötti gyepek, ahol a védett fátyolos nőszirmos (*Iris spuria*) fordul elő. A vizsgálatok szervezésébe a BNPI szakembereit is be kell vonni.
 12. A védett és fokozottan védett növényfajok áttelepítéséhez a Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Természetvédelmi Osztály (a továbbiakban: Természetvédelmi Hatóság) engedélyét be kell szerezni. Az engedély iránti kérelemhez a vizsgálatokról készült jegyzőkönyveket mellékelni szükséges.
 13. Kivitelezés során védett természeti területen, Natura 2000 területen, vagy azokkal közvetlenül határos területeken munkavégzés csak nappali körülmények között végezhető, mesterséges megvilágítás nem alkalmazható.
 14. Növénytelepítés esetén a területen őshonos, valamint a potenciális vegetációnak megfelelő növényekből kell válogatni.
 15. A nyomvonal mentén a vízelvezetést úgy kell megoldani, hogy az ehhez szükséges létesítmények a kétéltűek mozgását ne lehetetlenítsék el, a kétéltűek számára ne jelentsenek áthatolhatatlan akadályt, -ne alakuljon ki a kétéltűek esetleges pusztulását okozó csapda.
 16. A kiásott munkagödöröket, munkaárkokat a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell tölteni.
 17. A kiásott munkagödörökbe, munkaárkokba betelepült vagy beleesett védett hullókat, kétéltűeket, kisemlősöket naponta és a visszatöltés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni.
 18. A meglévő villamos felsővezetési rendszer teljes rekonstrukciója és az újonnan létesülő vágányok felsővezetési rendszerének kialakítása során, a madarak áramütés veszélyének való kitettségét, továbbá a madarak vezetékekkel ütközésének lehetőségét minden lehetséges műszaki megoldást alkalmazva meg kell előzni, minimálisra kell csökkenteni. A madarak vezetékekkel ütközésének megelőzése érdekében az alábbi műszaki megoldásokat kell figyelembe venni:
 - A felsővezeték tartó oszlopok teteje és az oszlopokra szerelt felsővezetési tartószerkezetek felső tartóbakjának szigetelőeleme között legalább 800 mm távolságnak kell lennie.
 - A megkerülő- és/vagy távlati megerősítő vezetékek alkalmazása esetén, a madárvédelmi szempontoknak is megfelelő, a MÁV Zrt. rendszerengedélyével rendelkező függőszigetelős, ún. V-lánccos vezeték-felfüggesztést kell alkalmazni.
 - A V-lánccos vezeték-felfüggesztés esetén a csuklós-bak felső, vízszintes helyzetű tartó konzoljának alsó felülete és a vezetősodrony (fázispotenciál) között legalább 600 mm távolságnak kell lennie.
 - Csuklós-bak felső csuklópontja mellett a ferde helyzetű konzolrész és a vezetősodrony - az eltérő potenciálú szerelvények - között legalább 600 mm távolságot kell tartani.

- Tápvezetékek vagy egyéb, eltérő fázispotenciálon lévő sodronyok között horizontálisan legalább 1600 mm, vertikálisan legalább 1200 mm távolságot kell tartania a madár által létrehozható fázis-fázis zárlat elkerülése érdekében.
 - Feszítőhuzalos vagy támasztókaros tartószerkezet esetén a kitápláló-, megkerülő-, távlati megerősítő vezeték függesztett V-lánchos megfogási pontja alatt függőleges vonalban 1600 mm távolságon belül nem kerülhet feszültségmentes, madár leszállására lehetőséget adó, pl. segédgerendás tartószerkezet.
 - Az egyedi tartószerkezeteken a főkar rögzítésére, pozicionálására meghatározóan feszítőhuzalt kell alkalmazni (kivéve azon helyeket, pl. íves pályaszakaszok, hosszlánc kapcsolatok, ahol a hatályos előírások támasztókaros kialakítást írnak elő).
 - A főkar feszítőhuzalos rögzítése/pozicionálása esetén (nyíltvonal, egyenes pályán, akár sík terepviszonyok esetén, akár töltésen vagy bevágásban, kábelcsatorna közelében és állomási oszlopoknál) a feszítőhuzal és a tartóoszlop közé szerelt feszítőszigetelő illetve szigetelőlánc beépítési hossza minimálisan 800 mm legyen.
 - A főkar támasztókaros rögzítése/pozicionálása esetén (ívespályán bármely esetben, valamint közút közelében létesített felsővezeték-szakasz oszlopain) a támasztókar és a tartóoszlop között alkalmazott csöcsatlakozású támszigetelő beépítési hossza minimálisan 800 mm legyen.
 - A vasúti felsővezeteki rendszer oszlopaire, egyedi vagy csoportos tartószerkezeteire, feszítő-, válasz- vagy támszigetelőire, egyéb szerkezeti elemeire, szerelvényeire stb. beülni képes madarak távoltartására nem alkalmazható a Vasútvill Kft. által kifejlesztett 92-0010 rajzszámú, ún. madárvédő (vagy távoltartó) tüske, mert ennek méretezése és kialakítása nem megfelelő, vezetőképessé anyagnál készül, az áramütés esélyét növeli, ezért alkalmazása nem kívánatos.
19. A vasúti felsővezetékkel való madárütkezésre esélyes pályaszakaszokon a madárfajok ütközés elleni védelme érdekében a legfelül húzódó - ha van ilyen - vezetősodronyra (nem a munkavezetékre) láthatóságot elősegítő eszközt kell végig felszerelni. Az alkalmazható szerelvények köréről és elhelyezésének metodikájáról a BNPI szakembereivel egyeztetni szükséges.
20. Fokozottan védett ragadozó madár fészkelésének biztosítás érdekében a 925 hm szelvénytől vissza és előre 1000-1000 méter távolságban bármilyen munkavégzés csak augusztus 31. és február 1. közötti időszakban lehetséges.
21. A 925 hm szelvénynél lévő költőhelyet és annak közvetlen környezetét a műszakilag indokolható legnagyobb mértékben változatlan állapotban szükséges megtartani.
22. Fokozottan védett ragadozó madár fészkelésének adott évben való elmaradása esetén az időbeli korlátozás elhagyható, a BNPI-vel végzett közös helyszíni szemle eredménye alapján.
23. A nagyúti állomásnál lévő sínek melletti peron környezetében továbbra is alkalmazni kell a kavicsszórásos felületkialakítást, továbbá meg kell őrizni az ott előforduló védett sisakos sáska (*Acrida ungarica*) kolónia élőhelyének azon részét, amelyből a munkálatok után a megváltozott élőhelyen a védett állat újból képes lesz kolonizálni. Ezt a helyszínt a BNPI bevonásával a munkák megkezdése előtt nyári időszakban meg kell határozni.
24. A munkálatok során megbontott vagy taposással, egyéb tevékenységgel sértett felszíneket a munkák befejezése után helyre kell állítani.
25. A bolygatott felszíneken az inváziós és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését lehetőség szerint kaszálással meg kell akadályozni. Az inváziós növények rendszeres irtását az üzemeltetés időszakában is szükséges folytatni.

26. Az özönnövények kaszálását a növények terméseinek (magjainak) beérése előtt, július, augusztus hónapra időzítetten szükséges elvégezni, a további területek megfertőzésének elkerülése érdekében.
27. Védett természeti területen, Natura 2000 területen a levágott virágzó hajtásokat össze kell gyűjteni és védett területtől minél távolabbra kell szállítani és elhelyezni. A levágott virágzó hajtások kényszer magérlelését az elhelyezési területen is szükséges megakadályozni (pl. földtakarás alkalmazásával).
28. Az üzemelési időszakban a talajfelszín bolygatásával érintett, védett, illetve nem védett, de természeti területeknek minősíthető élőhelytípusok rendszeres (évente minimum kétszeri) kaszálása szükséges az inváziós fajok megtelepedésének, illetve terjedésének megakadályozása érdekében.
29. Üzemelés, során esetlegesen szükségesé váló megvilágítás, tervezésénél a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. (a továbbiakban: Tvt.) 35. § (1) bekezdés d) pontja és az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet 54. § (2) bekezdés d) pontja előírásait figyelembe kell venni. A szükséges világítások kialakításánál az élővilágra legkevésbé káros hatást gyakorló színösszetételű és színhőmérsékletű fényforrásokat szükséges alkalmazni.
30. Az időbeli korlátozásoktól eltérni kizárólag különösen indokolt esetben, a BNPI szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges, abban az esetben, ha a tevékenység, beavatkozás természetvédelmi érdekek sérülése nélkül megvalósítható.
31. Az egyeztetésekről, helyszíni szemlékről jegyzőkönyvet kell felvenni és azt 10 napon belül be kell nyújtani a Természetvédelmi Hatóság részére.

b) A Heves Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály Közegészségügyi Osztály (3300 Eger, Kossuth L. u. 11.) közegészségügyi hatáskörben tett előírásai:

1. Az ivóvízvezetékek, és egyéb vízbázisok védelme érdekében meg kell akadályozni, hogy a tevékenységből (létesítés, üzemeltetés) kockázatos anyag/keverék talajra, felszínre, felszín alatti vizekbe jutva veszélyeztetést okozzanak.
2. Az építés során a közművek - az ivóvízvezeték, a szennyvízgyűjtők, és vezetékeik -, védőidomainak védőtávolságát biztosítani kell.
3. A tervezett létesítés és üzemelés során keletkező hulladékok szakosított gyűjtését, és elszállításig történő környezetszennyezést kizáró tárolását biztosítani kell.
4. Az azbeszttel kapcsolatos kockázatok miatt azbeszttartalmú termékek építményből történő eltávolítása előtt a munkáltatónak munkatervet kell készítenie. A munkáltatónak a munkatervben meg kell határoznia azokat az intézkedéseket, amelyek a munkavállalók munkahelyi biztonságát és egészségvédelmét – az azbeszt eltávolításával és a hulladék kezelésével kapcsolatosan tekintettel a környezet védelmére is – garantálják.
5. A kivitelezési munkálatok alatt kötelező az ott dolgozóknak legalább egy belülről zárható illemhelyet biztosítani. Az így keletkező kommunális szennyvíz tárolásáról és elszállításáról szintén megfelelő módon gondoskodni kell.
6. Zaj és levegő-tisztaságvédelmi, valamint rezgésvédelmi szempontból törekedni kell az egészségügyi határértékek betartására az emberi egészség védelme érdekében.

c) **A Heves Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1. (3300 Eger, Szarvas tér 1.) kulturális örökség védelmi hatáskörben tett előírásai:**

1. A tervezett beruházás területére vonatkozóan elkészült előzetes régészeti dokumentációt a próbafeltárás eredményeivel ki kell egészíteni.
2. Az előzetes régészeti dokumentáció keretében a próbafeltárást az akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni.
3. A földmunkával járó teljes tevékenységre vonatkozó előzetes régészeti dokumentációt a földmunkával járó tevékenység engedélyezésére irányuló azon első hatósági eljárás megindítására irányuló kérelemhez kell mellékelni, amelyben az örökségvédelmi hatóság eljár, szakhatóságként vagy a szakkérdés vizsgálatával közreműködik.
4. A tervezett beruházás kivitelezése csak az előzetes régészeti dokumentációban meghatározott megelőző feltárás befejezése után kezdhető el, a feltárt terület nagyságát és határait a munkaterület átadás-átvételtől készített jegyzőkönyvben rögzíteni kell.
5. A megelőző feltárás eredményeit bemutató dokumentumot az örökségvédelmi hatósághoz be kell nyújtani.

d) **A Heves Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály (3300 Eger, Szövetkezet u. 6.) talajvédelmi hatáskörben tett előírásai:**

1. A beruházás létesítésével érintett települések a következők: Boldog, Hatvan, Hort, Atkár, Vámosgyörk, Adács, Karácsond, Ludas, Detk, Nagyút, Kompolt, Kál és Füzesabony szántó, rét, legelő, gyümölcsös és fásított terület művelési ágú termőföld területek.
2. A beruházást úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldeken a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.
3. A beruházás megvalósítása során a kivitelező köteles gondoskodni a humuszos termőréteg megmentéséről és hasznosításáról.
4. A kivitelezés során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások az érintett és a környező termőföldek minőségében kárt ne okozzanak.
5. A munkálatok során az érintett termőföldeken keletkezett mentett humuszos termőréteg teljes mennyiségét a beruházás kivitelezése során igénybe vett földrészleteken kell felhasználni úgy, hogy a kialakított felső humuszos termőréteg vastagsága az eredeti humuszos termőréteggel együtt az 1 métert ne haladja meg.
6. Amennyiben a mentett humuszos termőréteg az ilyen módon történő felhasználására nincs lehetőség, a felhasználásra nem kerülő rész eredeti funkciójának megfelelően a talaj felső termőrétegeként, vagy termeszítő közeg előállítására felhasználható, illetve ezekre a célokra átruházható.
7. A helyben felhasználásra nem kerülő humuszos termőtalaj mennyisége után a beruházónak talajvédelmi járulékot kell fizetnie, melynek mértékét a humuszgazdálkodási okiratok alapján, a talajvédelmi hatóság állapít meg, külön eljárásban.
8. A mentett humuszos termőréteg mennyiségéről és felhasználásáról a beruházó köteles külön nyilvántartást vezetni.
9. A földhasználó és a beruházó köteles a talaj védelmével kapcsolatos tevékenysége dokumentumait 5 évig megőrizni.
10. Biztosítani kell, hogy a beruházás során az érintett területről a környező termőföldekre ne kerülhessen azok minőségét rontó talajidegen anyag. Termőföldön hulladékot lerakni, tárolni tilos.

11. Termőföldön, a fenti előírásokon túl, bármely egyéb tevékenység csak úgy folytatható, hogy az, vagy annak hatása az érintett és a környező termőföld minőségében, továbbá a vizekben kárt ne okozzon.
12. A termőföld minőségét veszélyeztető tevékenységet és eseményt a talajvédelmi hatóság részére haladéktalanul be kell jelenteni.

e) A Heves Megyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Erdészeti Osztály (3300 Eger, Szövetkezet u. 4.) erdővédelmi hatáskörben tett előírása:

Kérelmezőnek a beruházás kiviteli munkáinak megkezdése előtt be kell szereznie az Erdészeti Hatóság által kiadott erdőterület igénybevételi engedélyt.

f) A Heves Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2. (3390 Füzesabony, Széchenyi út 7.) a termőföld mennyiségi védelmének követelményei szempontjából tett előírása:

A termőföld védelméről szóló törvény értelmében a termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ezért a munkálatok megkezdése előtt a termőföld más célú hasznosításának engedélyezése iránt kérelmet kell benyújtani a Heves Megyei Kormányhivatalhoz (Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2., 3390 Füzesabony, Széchenyi út 7.), a más célra hasznosítandó, konkrét területi adatok megjelölésével. A munkálatokat csak a jogerős, más célú hasznosítást engedélyező határozatban foglaltaknak megfelelően lehet elkezdeni.

g) A Heves Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3. (3200 Gyöngyös, Kossuth u. 1.) a termőföld mennyiségi védelmének követelményei szempontjából tett előírásai:

1. Az igénybevevőnek a beruházással érintett termőföld más célú hasznosításának engedélyezésére vonatkozóan Heves Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 3.-nál eljárást kell kezdeményeznie, és az igénybevételt, a beruházást csak a termőföld más célú hasznosítását engedélyező végleges döntés rendelkezésre állása esetén kezdeni meg. A beruházással érintett termőföldek végleges más célú hasznosítása és a tervezett munkálatokkal érintett termőföldek időleges más célú hasznosítása is engedély köteles tevékenység.
2. A tervezett beruházás megvalósítása során figyelemmel kell lenni arra, hogy a tervezett tevékenység során a környező termőföldekre szennyező anyag ne kerüljön.
3. A tervezett tevékenység a szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását nem akadályozhatja.

h) A Heves Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4. (3000 Hatvan, Balassi Bálint út 2.) a termőföld mennyiségi védelmének követelményei szempontjából tett előírása:

A termőföld védelméről szóló törvény értelmében a termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ezért a munkálatok megkezdése előtt a termőföld más célú hasznosításának engedélyezése iránt kérelmet kell benyújtani a Heves Megyei Kormányhivatalhoz (Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 4, 3000 Hatvan, Balassi Bálint út 2.), a más célra hasznosítandó, konkrét területi adatok megjelölésével. A munkálatokat csak a

jogerős, más célú hasznosítást engedélyező határozatban foglaltaknak megfelelően lehet elkezdeni.

B) A Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi, Hulladékgazdálkodási és Bányafelügyeleti Főosztály PE-06/KTF/19973-5/2022. számú szakvéleményében az illetékességi területére (Tura település) vonatkozóan tett előírásai:

1. Hulladékgazdálkodási szempontból:

- 1.1 A Ht. 4. §-ában foglaltaknak megfelelően a tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását, továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását.
- 1.2 A kivitelezés során keletkező talajt a további felhasználás előtt vizsgálni kell a Ht. 2. § (4) bekezdésében foglaltak figyelembe vételével. Az anyagot szennyezettség esetén, illetve abban az esetben, ha azt nem a kitermelés helyén használják fel, azonosító kód szerint be kell sorolni a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. melléklete szerint.
- 1.3 Az esetleges feltöltésre, illetve visszatöltésre kizárólag hulladéknak nem minősülő tiszta ásványi anyag, illetve a Ht. 9. § (1) bekezdésében foglalt hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó feltételek teljesülését igazoló dokumentummal rendelkező, szennyeződésmentes anyag használható fel. A felhasznált anyag eredetét igazoló dokumentumokat, illetve a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó feltételek teljesülését igazoló dokumentumokat meg kell őrizni.
- 1.4 Az építési munkálatok/kivitelezés, illetve az üzemeltetés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat azonosító kód szerint be kell sorolni a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. melléklete szerint, és a környezet veszélyeztetését kizáró módon, a további kezelés, hasznosítás elősegítése érdekében szelektíven kell gyűjteni a munkálatok organizációs tervében megjelölt munkaterületen belül. A hulladékokat további kezelésre csak az adott típusú hulladéokra érvényes hulladékkezelési, hulladékgazdálkodási vagy egységes környezethasználati engedéllyel rendelkező szervezetnek szabad átadni. A kezelési engedély meglétéről a hulladék átadását megelőzően kell meggyőződni. A keletkező hulladékok kezelése során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
- 1.5 A kivitelezési munkálatok végzése során figyelembe kell venni az építési-bontási hulladékok kezelésének feltételeit meghatározó, hatályos jogszabály előírásait.
- 1.6 A Ht. 82. § (1) bekezdése alapján a Hulladékgazdálkodási Hatóság illetékességi területét érintő kivitelezési munkálatok során keletkezett hulladékok megfelelő kezelését, elszállítását, hasznosítását, illetve ártalmatlanítását igazoló dokumentumokat (veszélyes hulladék esetén az „SZ”-lapokat) be kell nyújtani a Hulladékgazdálkodási Hatóság részére.
- 1.7 A veszélyes hulladék szállítását és ártalmatlanítását csak erre a hulladéokra vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szervezet végezheti.
- 1.8 A kivitelezési munkálatok, illetve az üzemeltetés során keletkező hulladékok nyilvántartása és az adatszolgáltatás a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint végzendő.
- 1.9 A tevékenység végzése során a Hulladékgazdálkodási Hatóság illetékességi területét érintően bekövetkező rendkívüli eseményekről, a megtett intézkedésekről és azok eredményéről a Hulladékgazdálkodási Hatóságot értesíteni kell.

2. Levegővédelmi szempontból:

- 2.1 Az építési munkálatok során az elérhető legjobb technika alkalmazásával kell megelőzni, illetve a lehető legkisebb mértékűre csökkenteni a levegőterhelést.
- 2.2 Kedvezőtlen időjárási körülmények esetén a munkaterületen található, diffúz porszennyezést okozó felületek (depóniák, közlekedési utak) takarásáról, nedvesítéséről gondoskodni kell.
- 2.3 Kiporzásra hajlamos anyagok szállítása esetén a fuvarozó köteles megfelelő intézkedés megtételével (takarással, csomagolással) gondoskodni arról, hogy a szállított anyag levegőterhelést ne okozzon.
- 2.4 A szállítási feladatok szervezésénél előnyben kell részesíteni a vasúton történő anyagmozgatást.
- 2.5 Közúti szállítás esetén az útvonalakat olyan módon kell kijelölni, hogy azok a legkevésbé érintsenek lakott területeket.

3. Kármentesítési szempontból:

- 3.1 A földtani közeg minősége nem veszélyeztethető. Az építési munkálatok, illetve az üzemeltetés során a kockázatos anyagokkal kapcsolatban be kell tartani a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait, és fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a földtani közeg ne szennyeződjön.
- 3.2 A munkagépek üzemanyaggal való feltöltése csak vízzáró burkolatú területen, vagy kármentő tálcá használatával végezhető. Amennyiben olaj- vagy üzemanyag elfolyás következik be, azt azonnal a megfelelő anyaggal fel kell itatni. A használt felitató anyagot, illetve az esetlegesen kitermelendő szennyezett talajt veszélyes hulladékként kell kezelni.
- 3.3 A földmunkák során kitermelésre kerülő, organoleptikusan szennyezettnek ítélt kavicságy, illetve földtani közeg állapotát vizsgálni kell, és azt a minőségtől függően engedélyezett lerakó telepre kell elszállítani, vagy más módon, a jogszabályok betartásával lehet felhasználni.
- 3.4 A Környezetvédelmi Hatóság illetékességi területét érintő földtani közeg szennyezettségének észlelése esetén a szükséges környezetvédelmi lépéseket haladéktalanul meg kell tenni, amelyeket a Környezetvédelmi Hatóságnak be kell jelenteni.

C) a) A Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (Miskolc) 35500/3480-2/2022. ált. számú szakhatósági állásfoglalásában szakhatósági hozzájárulását megadta az alábbi előírások betartása mellett:

1. Jelen szakhatósági állásfoglalásom nem mentesít az egyéb engedélyek beszerzése alól.
2. A nagyvízmederrel érintett szakaszok esetében a kivitelezés előtt a vízfolyás kezelőjének nagyvízi mederkezelői hozzájárulását be kell szerezni!
3. Az állandó- és időszakos vízfolyások keresztezésénél figyelembe kell venni és be kell tartani a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (VI. 29.) Kormányrendelet 1. mellékletében az egyéb vízfolyás keresztezésére vonatkozó előírásokat.
4. Biztosítani kell az érintett ingatlanokra hulló csapadékvizek rendezett, szennyezés- és ártalommentes elvezetését.
5. A kivitelezés, tevékenység végzése során a környezetben csak a szükséges mértékű beavatkozás végezhető, a felszíni és felszín alatti vizekbe szennyezőanyag nem kerülhet.

6. A kivitelezés és üzemeltetés során a hatályos vízügyi és vízvédelmi jogszabályokat be kell tartani.
7. Amennyiben a tevékenység végzése során olyan esemény történik, amely a felszíni és felszín alatti vízkészletet veszélyezteti, arról és az elhárítása érdekében tett intézkedésről az Igazgatóságunkat azonnal tájékoztatni kell.

b) A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Budapest) 35510/5740-2/2022. ált. számú szakhatósági állásfoglalásában szakhatósági hozzájárulását megadta az alábbi előírások betartása mellett:

1. A tevékenységek (megvalósítás, üzemeltetés, felhagyás) során a felszíni és felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető.
2. A tevékenység nem járhat az érintett környezeti elemek (talaj, felszíni és felszín alatti vizek) veszélyeztetésével, illetve károsításával. Az esetlegesen bekövetkező környezetszennyezését és annak ártalommentes megszüntetéséért az ingatlan tulajdonosát és használóját egyetemleges felelősség terheli.
3. A tevékenység során a földtani közeg és a felszín alatti vizek minősége nem veszélyeztethető, be kell tartani a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait, és fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a földtani közeg és a felszín alatti víz ne szennyeződjön.
4. A kockázatos anyagokkal kapcsolatban be kell tartani a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait.
5. A tevékenységet a környezet szennyezését és károsítását kizáró módon úgy kell végezni, hogy a földtani közeg, valamint a felszín alatti víz ne szennyeződjön, a felszín alatti víz, földtani közeg állapotában a tevékenység ne okozzon a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket meghaladó minőség romlást.
6. A tevékenységek során be kell tartani a felszíni víz vízszennyezettségi határértékeiről és azok alkalmazásának szabályairól szóló 10/2010. (VIII. 18.) VM rendeletben előírt határértékeket.
7. A tevékenység során be kell tartani a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait.
8. A vízfolyás 3 m-es part menti sávját szabadon kell hagyni.
9. A tevékenységek során a vízfolyásba a szabad áramlást akadályozó-, illetve szennyező anyag nem kerülhet.
10. Az építési munkák során felhasznált talaj, illetve töltőanyag talajmechanikai tulajdonságai mellett azok szennyezettségét is meg kell vizsgálni. Tereprendezéshez csak bizonyítottan szennyeződésmentes, a fedőképződménnyel megegyező szemcseméretű föld használható, építési törmelék használata tilos. Csak olyan anyagok használhatók fel, melyek a földtani közeget, a felszín alatti vizeket nem károsítják.
11. A munkaterületen keletkező kommunális szennyvizek ártalommentes gyűjtéséről, elszállításáról és elhelyezéséről a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően gondoskodni kell. Szennyvíz szikkasztása nem végezhető.
12. A munkaterületen üzemanyag nem tárolható.
13. A tevékenységek során csak kifogástalan műszaki állapotú, karbantartott gépek használhatók. A munkagépek rendszeres karbantartásáról arra alkalmas telephelyen – a környezetszennyezés elkerülése érdekében – kell gondoskodni. A területen a járművek, gépek üzemanyaggal való töltése, javítása, karbantartása, valamint tisztítása nem végezhető.

14. Bármilyen közműhálózatot érintő tevékenység csak a közműhálózat üzemeltetőjének hozzájárulása alapján végezhető.
15. A területről elfolyó szennyeződhető csapadékvizek csak tisztítást követően vezethetőek el.
16. A 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendeletben foglaltakat figyelembe kell venni.
17. A csapadékvíz-elvezető rendszerbe vagy élővízbe vezetett vizek minőségének meg kell felelni a *vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól* szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 28/2004. (XII.25.) KvVM rendelet] 2. sz. melléklete szerinti „3. időszakos vízfolyás”-ra, illetve a „4. általános védettség”-re érvényes területi határértékeknek.
18. A tevékenységek során kivitelezőnek felelős műszaki vezető folyamatos jelenlétét kell biztosítani a helyszínen. A felelős műszaki vezető felelősségi körének az esetleges kárelhárítási munkák koordinálására, illetve a kárelhárításhoz szükséges felszerelés biztosítására is ki kell terjednie.
19. Az építéssel járó földmunkákat csak fagymentes időszakban szabad végezni.
20. Az ideiglenes talajdepóniákat és az átmeneti veszélyes hulladékátrolókat megfelelő műszaki védelem mellett, vízzáró aljzaton (beton, fólia, stb.) kell kialakítani, és gondoskodni kell róla, hogy a belőle esetlegesen kimosódó szennyezőanyagok a földtani közeg, valamint a felszíni- és felszín alatti víz szennyeződését ne okozzák.
21. Bármilyen, a felszíni-, felszín alatti vizeket, valamint a földtani közeget érintő rendkívüli eseményt jelenteni kell Kérelmező hatóságnak és az FKI-KHO-nak. A földtani közeget vagy felszín alatti vizet érintő szennyezés észlelése esetén, annak megszüntetéséről a terület tulajdonosának, illetve a szennyezés okozójának a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet alapján kell intézkednie.
22. A vízjogi engedély köteles létesítmények/műtárgyak kivitelezése csak hatályos vízjogi létesítési engedély, bontása csak hatályos vízjogi megszüntetési engedély birtokában történhet. A vízügyi hatóság részére benyújtandó engedélykérelemhez csatolni kell a *vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges dokumentáció tartalmáról* szóló 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet [a továbbiakban: 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet], valamint a *vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról* szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 72/1996. (V. 22.) rendelet] szerinti mellékleteket.
23. Vízbázisvédelmi területen végzett tevékenységek során be kell tartani a *vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízilétesítmények védelméről* szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet] előírásait.
24. Hidrogeológiai védőövezetben tevékenység úgy végezhető, hogy annak következtében: – a vízkészlet természetes védettsége ne csökkenjen, vagy ne növekedjen a környezet sérülékenysége, – a vízkészletbe 6 hónapon belül le nem bomló károsító anyag ne kerüljön, – olyan lebomló anyag ne jusson a vízkészletbe, amelynek mennyisége, jellege vagy bomlásterméke a felszín alatti víz minőségének károsodását okozza.
25. A tevékenységet össze kell hangolni a területen folyamatban lévő kármentesítéssel, és biztosítani kell, hogy sem az építkezés, sem a későbbi területhasználát a kármentesítést semmilyen módon ne akadályozza.

Felhívom a figyelmet az alábbiakra:

- A csapadékvíz-elvezetés és elhelyezés élővízbe történő bevezetés esetén, valamint ha a szikkasztó létesítmény nem tekinthető vasúti alépítménynek (nem csak a pályatest víztelenítését szolgáló létesítmények), vízjogi engedélyköteles tevékenység, melyre a vízügyi hatóságtól engedélyt kell kérni. Az engedélykérelemhez az alábbi dokumentumokat kell csatolni:

- engedélyezési dokumentáció a 41/2017. (XII. 29.) BM rendelet szerint,
 - a 72/1996. (V. 22.) rendelet 1/B. §-a szerinti mellékletek,
 - szikkasztás esetén a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés c) pontja és (5) bekezdése szerinti elővizsgálati dokumentáció.
- A használatbavételi engedélyhez az FKI-KHO kizárólag abban az esetben járul hozzá, ha a csapadékvíz-elvezetés és elhelyezés tárgyában a vízjogi üzemeltetési engedély iránti kérelem benyújtásra kerül.

V.

a.) A Heves Megyei Kormányhivatal Állami Főépítész (3300 Eger, Kossuth Lajos utca 9.) területrendezési tervekkel való összhang megállapításának tekintetében szakvéleményét előírások nélkül megadta.

b.) A Heves Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (3300 Eger, Klapka György u. 11.) az ipari baleseti kockázat valamint a természeti katasztrófáknak való kitettség tekintetében szakhatósági állásfoglalását előírások nélkül megadta.

VI. Tárgyi tevékenységet az engedélyes jelen engedély alapján végezheti. A környezetvédelmi engedély a tevékenység végzéséhez szükséges egyéb engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.

VII.

- a) *A környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvt.) 72. §-a alapján és *a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről* szóló 2006. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Ngtv.) 6/F. §-a szerint a környezetvédelmi hatóság az engedélyt visszavonja, ha a véglegessé válástól számított tíz éven belül a közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítását vagy az ahhoz szükséges építési előkészítési munkákat nem kezdték meg, vagy az engedélyes nyilatkozik, hogy az engedéllyel nem kíván élni, vagy az engedélyezéskor fennálló feltételek lényegesen megváltoztak.
- b) *A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 10. § (8) bekezdése alapján a Környezetvédelmi Hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a jelen határozat visszavonását nem teszi szükségessé.
- c) A Khvr. § 11. § (3) bek. alapján a határozat érvényességi idejének lejártakor, amennyiben az engedélyes a tevékenységet továbbra is folytatni kívánja, a Kvt. felülvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseit (Kvt. 73-76. §, illetőleg 78-80. §) kell alkalmazni.
- d) A Kvt. 82. §-a értelmében a környezetvédelmi engedélyben alapul vett körülmények jelentős megváltozását, illetve tervezett jelentős megváltoztatását, a tulajdonosváltozást az engedélyes köteles 15 napon belül a Környezetvédelmi Hatóságnak bejelenteni. A bejelentés elmulasztása esetén a Környezetvédelmi Hatóság a tevékenységet felfüggeszti. Az engedélyezéskor fennálló körülményektől való jelentős eltérés esetén a Környezetvédelmi Hatóság felülvizsgálatot rendel el. Jelentős változásnak minősül a technológia olyan megváltoztatása, mely valamely környezeti terhelésnek vagy igénybevételnek az engedélyezetttnél nagyobb mértékét eredményezi.

- e) Amennyiben az engedélyes a tevékenysége Khvr. 3. számú melléklet 131. pontja alá tartozó, 2. § (2) bekezdés a) ab) pontja szerinti jelentős módosítást tervez, annak megvalósítása előtt előzetes vizsgálati eljárást kell lefolytatni.
- f) Amennyiben a tevékenység megvalósítása során az önmagukban nem jelentős módosítást jelentő változtatások három év alatt együttesen elérik a Khvr. 2. § (2) bekezdés ab) pontjának valamelyik alpontjában megadott küszöbértéket, akkor az engedélyes köteles azt bejelenteni a Környezetvédelmi Hatóságnak. Ebben az esetben a felülvizsgálat rendelkezése szerint kell eljárni.
- g) A Khvr. 26. § (4) és (5) bekezdései értelmében az engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a Környezetvédelmi Hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb 6 hónapos határidővel intézkedési terv készítésére.
Környezetveszélyeztetés vagy -szennyezés esetén amennyiben a környezethasználó a határozatban foglaltaknak nem tesz eleget, a Környezetvédelmi Hatóság a tevékenységet korlátozhatja, felfüggesztheti, megtilthatja, vagy a környezetvédelmi engedélyt visszavonhatja, és az üzemeltetőt a környezetre való veszélyességtől függően ötvenezer-százezer forint/nap összegű bírság megfizetésére kötelezi.

VIII. A határozatot megküldöm az eljárásban részt vett települések jegyzőinek, hogy kézhezvételtől számított 8 napon belül gondoskodjanak annak közterületen és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről, melyről hatóságomat a közzétételt követő 5 napon belül írásban tájékoztatni kell.

IX. Jelen eljárás 810 000 Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely a Kérelmező által befizetésre került.

X. A határozat a közléssel válik véglegessé, a köztés napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap. A határozat ellen a Miskolci Törvényszékhez címzett közigazgatási jogvita eldöntése iránti kérelmet lehet előterjeszteni keresetlevél benyújtásával. A keresetlevelet a közigazgatási döntést hozó szervnél a felülvizsgálni kért döntés közlésétől számított 30 napon belül elektronikus úton kell benyújtani. A keresetlevél benyújtásának a közigazgatási cselekmény hatályosulására nincs halasztó hatálya, de a felperes a halasztó hatály elrendelését azonnali jogvédelem iránti kérelemben kérheti a bíróságtól. *Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól* szóló 2015. évi CCXXII. törvény (a továbbiakban: Eüsztv.) 9. § alapján a jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet elektronikus úton, az űrlapbenyújtás támogatási szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani a keresetlevelet a közigazgatási határozatot hozó szervnél. A keresetlevél követelményeit a *közigazgatási perrendtartásról* szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 37. § tartalmazza.

INDOKOLÁS

Engedélyes megbízásából eljáró Kérelmező 2022. március 23-án elektronikus úton érkezett iratában, a „*Hatvan-Füzesabony és ráhordó vasútvonalainak korszerűsítése – Hatvan (bez.) – Füzesabony*

(bez.) vasúti vonalszakasz” c. projekt megvalósítására vonatkozóan környezeti hatásvizsgálati eljárást kezdeményezett a Környezetvédelmi Hatóságnál.

A meglévő létesítmény a Khvr. 1. számú mellékletének 36. pontjába [Vasúti pálya országos törzshálózat részeként (kivéve a kizárólag Budapest vonzaskörzeti vasúti közlekedését szolgáló vasúti pályát)] sorolható.

A tervezett fejlesztés a Khvr. 131. pontja [Az 1. számú melléklet 32., 36-37., 41., 47. pontjában, valamint a 3. számú melléklet 76-79., 86-88., 95., 102., 104. pontjában felsorolt tevékenység vagy létesítmény 2. § (2) bekezdés a) pont ac) alpontja szerinti jelentős módosítása, kivéve, ha a módosítás az 1. számú melléklet B. és C. oszlopa szerint meghatározott tevékenység vagy létesítmény megvalósítása] hatálya alá tartozik, így a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység.

A Khvr. 1. § (5) bekezdése kimondja: „A környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság - előzetes vizsgálati eljárás nélkül - környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.”

Fentiek alapján a Kérelmező kérelmére 2022. március 24-én környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

A tervezett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6) Korm. rendelet 1. melléklet 2.1.7. pontja hatálya alá tartozik. Ennek értelmében tárgyi tevékenység nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

Az eljárás során megállapítottam, hogy a tényállás tisztázása szükséges, ezért a kérelmet teljes eljárásban kell elbírálni.

Fentiekre tekintettel, HE/KVO/00896-2/2022. számon tájékoztattam a Kérelmezőt, hogy a Környezetvédelmi Hatóság előtt HE/KVO/00896/2022. számon folyamatban lévő környezeti hatásvizsgálati eljárásban a hatóság a továbbiakban az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (a továbbiakban: Ákr.) teljes eljárásra vonatkozó szabályai szerint jár el.

A teljes eljárás ügyintézési határideje az Ngtv. 3. § (5) bek. a) pontja alapján 60 nap.

Az eljárás megindítását követően a Khvr. 8. § figyelembevételével közleményt helyeztem el a Környezetvédelmi Hatóság ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, valamint honlapján. Ezzel egyidejűleg a Khvr. 8. § (2) bekezdés alapján a 25/B. §-ra figyelemmel megküldtem a kérelmet, a Dokumentációt és a közleményt a tevékenység telepítési helye szerinti települések jegyzőinek közhírré tétel céljából. Egyben felhívtam a figyelmüket, hogy a tervezett beruházással kapcsolatosan a Khvr. 1. § (6b) bekezdése alapján 15 napon belül nyilatkozatot tehetnek.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet [a továbbiakban: 14/2015. (III. 31.) FM rendelet] 2. melléklet 9.1. pontjának figyelembevételével a 4. melléklet 20.7 pontjában foglaltakat alapján megállapított 810 000,-