

**Tura Város Polgármesterétől**

Ügyszám: TPH/...../2020.

**ELŐTERJESZTÉS**

*Tura Város Képviselő-testülete 2020. július 2-i ülésére*

**Tárgy:** Tura, 2019-ben útépitési engedéllyel érintett utcákban lakó-pihenő övezet táblák kihelyezése

**Készítette:** Müller Gabriella önkormányzati főmérnök



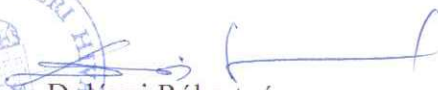
**Az előterjesztés készítője az előterjesztést egyeztetette:** *(név beosztás, aláírás)*

**Szendrei Ferenc polgármester**

**Előterjesztve:** Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsághoz

**Törvényességi szempontból kifogást nem emelek:**



  
Dolányi Róbertné  
jegyző

**A napirendet** nyilvános ülésen lehet tárgyalni / zárt ülésen kell tárgyalni.

**A döntés elfogadásához** egyszerű / minősített szavazattöbbség szükséges

## ELŐTERJESZTÉS

**Tárgy: Javaslat a Tura, 2019-ben útépitési engedélyezéssel érintett utcákban lakó-pihenő övezet táblák kihelyezése**

### **Előzmények:**

A Tura, Akácós utca, Tavasz utca, Bacsó Béla utca, Szövetség utca 2019-ben történő szilárd burkolattal történő ellátása után idén év elején megindítottuk a forgalomba-helyezési eljárást. Ennek egyik része a meglévő közvilágítás fénymérése, majd ennek alapján a Jegyző nyilatkozatának megtétele arra vonatkozóan, hogy az út a tervezett forgalmi osztályba besorolható. A fénymérésről jegyzőkönyv készült, ez alapján az utat P5 kategóriába lehetett besorolni. Ez a besorolás a lakó-pihenő övezetek forgalmának feleltethető meg. A KRESZ szerint:

### **39/A. § Közlekedés lakó-pihenő övezetben**

**(1)** Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:

a) kerékpár,

b) az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemet szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,

c) az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,

d) az oda látogatókat szállító autóbusz,

e) az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,

f) az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.

**(2)** A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

**(3)** A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,

a) a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,

b) járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

**Határozati javaslat:**

Tura Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Tura, Akácos utca, Tavasz utca, Bacsó Béla utca, Szövetség utca területeit lakó-pihenő övezetekké jelöli ki. A szükséges közlekedési táblák beszerzését és kihelyezését a Városüzemeltetési csoport végzi el.


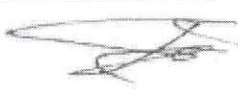
Felelős: Szendrei Ferenc polgármester

Határidő: azonnal

## Útvilágítás mérési jegyzőkönyv

A világítási mérési jegyzőkönyv 7 db számozott oldalt + 1 oldal mellékletet tartalmaz.

### 1. Általános adatok

A vizsgálat helyszíne	Tura, kijelölt utcaszakaszok és gyalogos átkelőhely	
Dátum	2020. április 2.	
A mérés időpontja	21:00	
A mérés résztvevői	Név	Aláírás
	Liptai László	
	Lénárt Béla	

### 2. Geometriai adatok

A vizsgált terület alaprajzát, a lámpatestek helyzetét lásd a mellékelt helyszínrajzon.

A mérést zavaró tényezők: nem voltak

### 3. Az útburkolat jellemzői

Az útburkolat típusa	betonborítású és aszfalozott, UA = 1
Az útburkolat állapota	átlagos
Az útburkolatra vonatkozó egyéb megjegyzések	nincs

**4. Lámpatest és fényforrás adatok**

1. lámpatest (1-4. mérési terület)	Típus	Kompakt fénycsöves közvilágítási lámpatest, 36W
	Hajlásszög (fok)	10°
	Fénypontmagasság (m)	7m és 8m
	A lámpatest kora	nem ismert
	Utolsó tisztítás időpontja	nincs adat
	Felszerelés módja	Oszlopkarra szerelt, áttört gerincű vasbeton oszlopra és betongyámos faoszlopra
	Egyéb adatok	
2. lámpatest (5. mérési terület)	Típus	Nagynyomású nátrium közvilágítási lámpatest, 100W
	Hajlásszög (fok)	10°
	Fénypontmagasság (m)	6
	A lámpatest kora	nem ismert
	Utolsó tisztítás időpontja	nincs adat
	Felszerelés módja	Oszlopkarra szerelt, betongyámos faoszlopra
	Egyéb adatok	

**5. Energiaellátás**

Közvilágítási kapcsolószekrényből.

**6. Környezeti viszonyok**

Környezeti viszonyok	A mérés kezdetén	A mérés végén
Időjárás	tiszta, csapadékmentes	tiszta, csapadékmentes
Hőmérséklet, °C	1	1
Látótávolság (m)	250	250
Az útfelület állapota (száraz, nedves vagy vizes)	száraz	száraz

**7. A világítási berendezés jellemzői**

Geometriai elrendezés (pl. egyoldalas, kétoldalas szemközti/váltott, útközepes)	egyoldalas
A lámpatestek avultsági foka	~0,65
Külső zavaró fényforrások	Nem volt
A fényt árnyékoló tényezők	Nem volt
Egyéb körülmények	

## 8. Mérőműszerek

Mért jellemző	Gyártó	Típus	Gyártási szám	Kalibráció érvényessége	A kalibrációt végezte
Horizontális vagy vertikális megvilágítás	Amprobe	LM-120	18061264	2020. szeptember 23.	Sző-Fény Bt., Szőnyi László

## 9. Útvilágítási ellenőrző mérések eredményei

Megvilágításmérés eredményei lux-ban értendők.

A részletes mérési értékek a mellékletben találhatóak.

A világítási berendezés elrendezése:

### 1. Terület megnevezése:

**Tura, Szövetség utca 42. szám előtti közvilágítási oszlopközben  
Közút világítása**

Osztás (átlagos):	~37 m
Az út szélessége (átlagos):	5 m
A forgalmi sávok száma:	2
A forgalmi sávok szélessége (átlagos):	2,5 m
Fénypontmagasság:	8 m
Ráhajlás:	-0,5m
Hajlásszög:	5°

Megjegyzés: A mérési elrendezések megfelelnek az MSZ EN 13201-2...4:2016 (Útvilágítás, Közforgalmú területek mesterséges világítása) szabványban ajánlottaknak.

### Értékelés:

A kijelölt útszakasz világítását a jelen helyzetben a vonatkozó európai és Magyar Szabványban (MSZ EN 13201-2...4:2016, Útvilágítás, Közforgalmú területek mesterséges világítása) megfogalmazott világítási értékeinek megfelelően az alábbiak szerint javasolt besorolni.

### Javasolt kategória besorolás:

**P5 ( $E_{av}>3$  lux;  $E_{min}>0,6$  lux)**

## EcoManage Kft.

2120 Dunakeszi, Gizella u. 44.

T: +36-20-364-1717, W: [www.ecomanage.hu](http://www.ecomanage.hu), E: [info@ecomanage.hu](mailto:info@ecomanage.hu)

4

### 2. Terület megnevezése:

**Tura, Bacsó Béla utca 7. szám előtti közvilágítási oszlopközben  
Közút világítása,**

Osztás (átlagos):	~80 m
Az út szélessége (átlagos):	3,5 m
A forgalmi sávok száma:	1
A forgalmi sávok szélessége (átlagos):	3,5 m
Fénypontmagasság:	7 m
Ráhajlás:	-0,5m
Hajlásszög:	5°

#### Értékelés:

A kijelölt útszakasz világítását a jelen helyzetben a vonatkozó európai és Magyar Szabványban (MSZ EN 13201-2...4:2016, Útvilágítás, Közforgalmú területek mesterséges világítása) megfogalmazott világítási értékeinek megfelelően az alábbiak szerint javasolt besorolni.

#### Javasolt kategória besorolás:

**P5 ( $E_{av}>3$  lux;  $E_{min}>0,6$  lux)**

**3. Terület megnevezése:****Tura, Tavasz utca 29. szám előtti közvilágítási oszlopközben  
Közút világítása,**

Osztás (átlagos):	~76 m
Az út szélessége (átlagos):	4 m
A forgalmi sávok száma:	1
A forgalmi sávok szélessége (átlagos):	4 m
Fénypontmagasság:	7 m
Ráhajlás:	-0,5m
Hajlásszög:	5°

**Értékelés:**

A kijelölt útszakasz világítását a jelen helyzetben a vonatkozó európai és Magyar Szabványban (MSZ EN 13201-2...4:2016, Útvilágítás, Közforgalmú területek mesterséges világítása) megfogalmazott világítási értékeinek megfelelően az alábbiak szerint javasolt besorolni.

**Javasolt kategória besorolás:****P5 ( $E_{av}>3$  lux;  $E_{min}>0,6$  lux)**



**4. Terület megnevezése:****Tura, Akácós utca 29. szám előtti közvilágítási oszlopközben  
Közút világítása,**

Osztás (átlagos):	~77 m
Az út szélessége (átlagos):	4 m
A forgalmi sávok száma:	1
A forgalmi sávok szélessége (átlagos):	4 m
Fénypontmagasság:	7 m
Ráhajlás:	-0,5m
Hajlásszög:	5°

**Értékelés:**

A kijelölt útszakasz világítását a jelen helyzetben a vonatkozó európai és Magyar Szabványban (MSZ EN 13201-2...4:2016, Útvilágítás, Közforgalmú területek mesterséges világítása) megfogalmazott világítási értékeinek megfelelően az alábbiak szerint javasolt besorolni.

**Javasolt kategória besorolás:****P5 ( $E_{av}>3$  lux;  $E_{min}>0,6$  lux)**

## EcoManage Kft.

2120 Dunakeszi, Gizella u. 44.



T: +36-20-364-1717, W: [www.ecomanage.hu](http://www.ecomanage.hu), E: [info@ecomanage.hu](mailto:info@ecomanage.hu)

7

A mért jellemző: megvilágítás (E)  
Az érzékelő magassága: 0,2 m  
A műszer gyári száma: 215-88181-07/21  
Méréshatár: 20, 200 lx

Budapest, 2020. április 2.

Mérést végezték:

Név	Intézmény	Aláírás
Liptai László	villamosmérnök, világítás-technikus okl. világítástechnikai szaktanácsadó	
Lénárt Béla	villamosmérnök,	

**EcoManage Mérnökiroda Kft.**  
**2120 Dunakeszi Gizella u.44**  
**Adószám.: 25892518-2-13**  
**OTP:11704007 22035330**

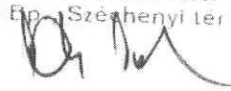
A jegyzőkönyvet ellenjegyezte:

Tóth Tibor villamosmérnök

Vialux Elektromos Tervező és Kivitelező Kft.

1045 Budapest, Széchenyi tér 10.

VIALUX KFT.  
Elektromos Tervező  
és Kivitelező Kft.  
1045 Budapest, Széchenyi tér 10.



## Megvilágítás mérésének értékei és eredményei

### Tura, Szövettség utca

3,00	2,50	2,00	1,60	0,80	0,70	1,10	1,70	2,20	2,60
2,60	2,10	1,80	1,40	0,80	0,70	1,00	1,60	2,00	2,30
2,10	1,70	1,50	1,20	0,70	0,70	0,90	1,40	1,70	1,90
1,70	1,30	1,20	1,00	0,70	0,70	0,80	1,20	1,40	1,50
1,50	1,10	1,10	0,90	0,70	0,70	0,80	1,10	1,30	1,30
1,20	0,90	0,90	0,80	0,60	0,70	0,70	1,00	1,10	1,10

Eátl= 1,32 lx e1= 0,45

Emin= 0,60 Emax= 3,00

### Tura, Bacsó Béla utca

6,20	2,60	1,20	0,10	0,00	0,00	0,10	0,40	2,70	5,20
4,50	1,80	0,80	0,10	0,00	0,00	0,10	0,40	2,40	3,90
2,70	1,00	0,30	0,10	0,00	0,00	0,10	0,30	2,00	2,50

Eátl= 1,38 lx e1= 0,00

Emin= 0,00 Emax= 6,20

### Tura, Tavasz utca

1,00	0,80	0,60	0,30	0,20	0,00	0,20	0,40	2,10	2,80
0,70	0,60	0,50	0,20	0,20	0,00	0,10	0,30	1,60	1,80
0,30	0,40	0,40	0,00	0,10	0,00	0,00	0,20	1,00	0,80

Eátl= 0,59 lx e1= 0,00

Emin= 0,00 Emax= 2,80

### Tura, Akácok utca

1,10	1,00	0,40	0,20	0,20	0,00	0,20	0,60	1,50	2,00
0,70	0,80	0,40	0,20	0,10	0,00	0,10	0,50	1,20	1,50
0,30	0,50	0,30	0,10	0,00	0,00	0,00	0,30	0,80	0,90

Eátl= 0,53 lx e1= 0,00

Emin= 0,00 Emax= 2,00